

MRX

4 VERSIONS

* MODÈLE ÉVOLUTIF

Notice

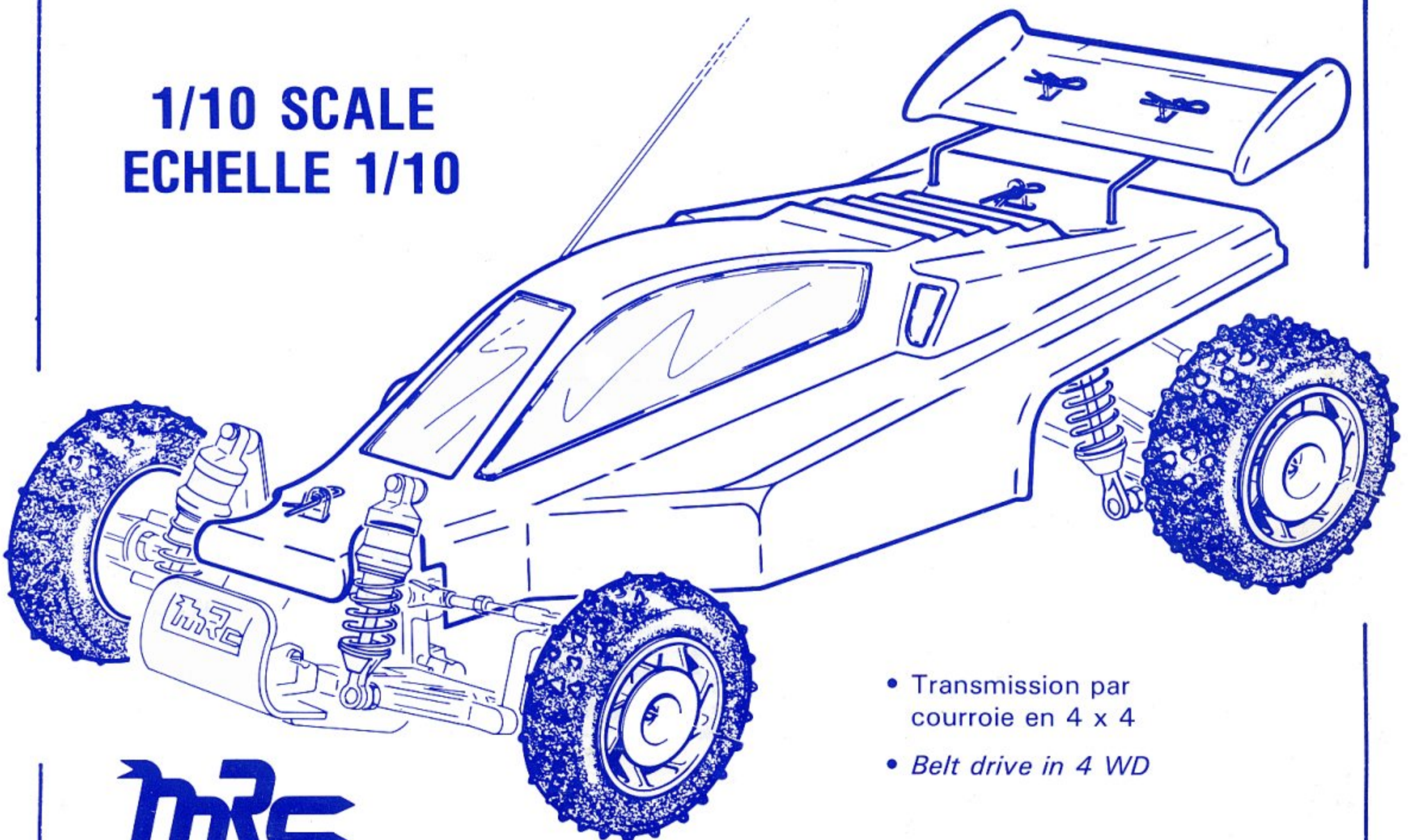
4 x 4

STANDARD 2WD
COMPETITION 2WD
STANDARD 4WD
COMPETITION 4WD

- FABRICATION FRANÇAISE
MADE IN FRANCE
- TRIANGLES DE SUSPENSION
AVANT ET ARRIÈRE EXTRA LONG
*EXTRA LONG FRONT AND REAR
WISHBONE SUSPENSION*
- MATÉRIAUX DE HAUTE TECHNOLOGIE
TOP QUALITY MATERIALS
- HAUTE PERFORMANCE
HIGH PERFORMANCE
- 4 AMORTISSEURS A VOLUME CONSTANT
4 CONSTANT VOLUME SHOCK ABSORBERS
- CARROSSERIE LEXAN
CLEAR LEXAN BODY
- KIT DE CONVERSION
CONVERSION KITS AVAILABLE

1/10 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC COMPETITION CAR
BUGGY ÉLECTRIQUE ÉCHELLE 1/10 SPÉCIAL COMPÉTITION

1/10 SCALE
EHELLE 1/10



- Transmission par
courroie en 4 x 4
- Belt drive in 4 WD

MRC
MODEL RACING CAR

SACHET A : DIFFERENTIEL
 SACHET B : BILLES + ROTULES
 SACHET C : PIECES PLASTIQUE AVANT ET ARRIERE
 SACHET D : VIS
 SACHET E : PIECES JAUNES
 SACHET F : AMORTISSEURS
 SACHET G : TRIANGLES AVANT
 SACHET H : BARRE ANTI ROULI AVANT ET ARRIERE
 SACHET I : PARE CHOC
 SACHET J : TRIANGLES ARRIERE
 SACHET K : PIGNON

SACHET A : DIFFERENTIAL
 SACHET B : BALL JOINTS
 SACHET C : FRONT AND REAR PLASTIC PARTS
 SACHET D : SCREW
 SACHET E : YELLOW PARTS
 SACHET F : SHOCK ABSORBERS
 SACHET G : FRONT WISHBONES
 SACHET H : FRONT AND REAR ANTI ROLL BARS
 SACHET I : FRONT BUMPER
 SACHET J : REAR WISHBONES
 SACHET K : PINION

*AVANT DE COMMENCER A MONTER VOTRE VOITURE, IL EST TRES IMPORTANT DE BIEN REPERER TOUTES LES PIECES QUI CONSTITUENT LE KIT. IL NE FAUT PAS DEGRAPPER OU MELANGER LE CONTENU DES SACS LORS DU MONTAGE.

*NOUS VOUS DEMANDONS DE PRENDRE DANS LE SACHET LA PIECE NUMEROTEE, CAR SI VOUS MELANGEZ VOS PIECES, VOUS AUREZ DES PROBLEMES LORS DU MONTAGE.

*AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, QUELQUES OUTILS VOUS SERONT NECESSAIRES :

- 1) TOURNEVIS : PLATS DE DIFFERENTES TAILLES. NOUS VOUS RECOMMANDONS DE BIEN UTILISER LE TOURNEVIS ADAPTE A LA TETE DE CHAQUE VIS ;
- 2) CUTTER : POUR DEGRAPPER LES PIECES PLASTIQUES ;
- 3) PETITE PINCES : POUR POSITIONNER OU TENIR CERTAINES PIECES.
- 4) CISEAUX : POUR LE DECOUPAGE DES AUTOCOLLANTS ;
- 5) LUBRIFIANT : NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER DE LA GRAISSE A ROULEMENTS.

*C'EST L'UNE DES PLUS FACILES D'UTILISATION ET LA PLUS PERFORMANTE.

*L'HUILE N'EST PAS RECOMMANDEE DANS LA BOITE DE VITESSES, MAIS VOUS POUVEZ L'UTILISER SUR TOUTES LES AUTRES PIECES EN MOUVEMENT, CAR DANS LA BOITE DE VITESSES, L'HUILE ET LA GRAISSE NE S'ACCORDERONT PAS.

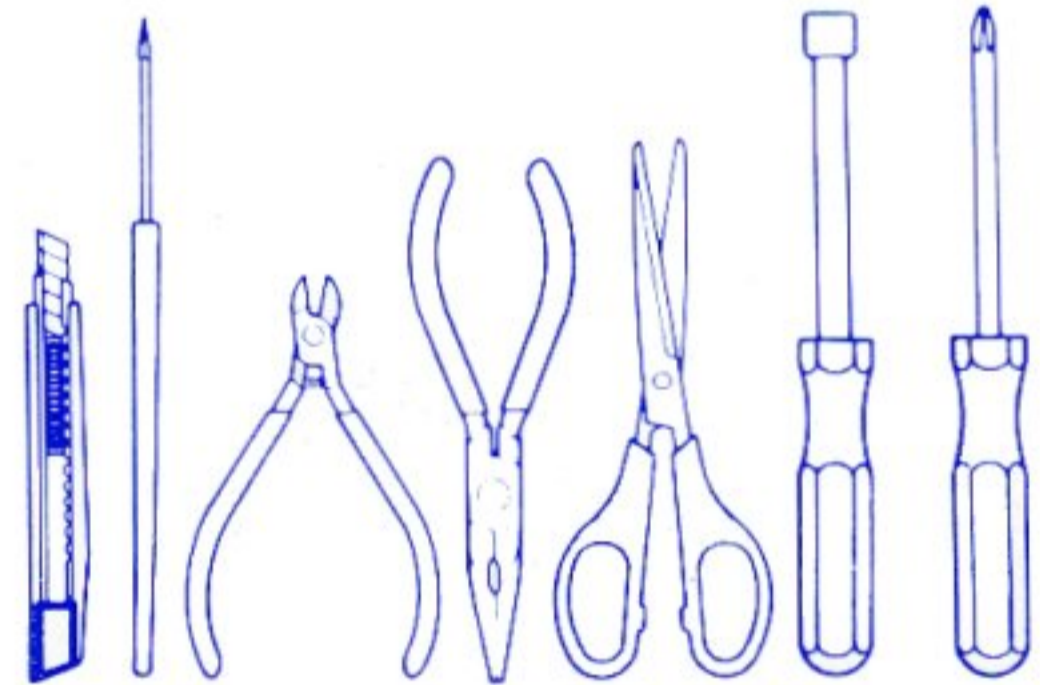
*QUAND VOUS DEGRAPPEZ LES PIECES BIEN ENLEVER TOUTES LES BAVURES D'INJECTION ET LES EVENTUELLES BAVURES AVEC UN CUTTER.

*BEFORE STARTING TO BUILD YOUR CAR, IT IS VERY IMPORTANT TO FAMILIARISE YOURSELF WITH ALL PARTS IN THE KIT.

*WE SUGGEST THAT YOU DO NOT MIX THE PARTS FROM THE VARIOUS BAGS AND ALSO THAT YOU DO NOT REMOVE THE TAGS FROM THE PLASTIC PARTS BEFORE YOU NEED TO USE THEM.

*TO MAKE THIS KIT, WE WOULD SUGGEST THAT YOU USE THE FOLLOWING TOOLS:

- 1) SCREWDRIVER-YOU WILL NEED BOTH A PHILLIPS AND A FLAT BLADE
- 2) SMALL PAIR OF SIDE CUTTERS
- 3) SMALL PAIR OF PLIERS
- 4) SCISSORS
- 5) LUBRICANTS



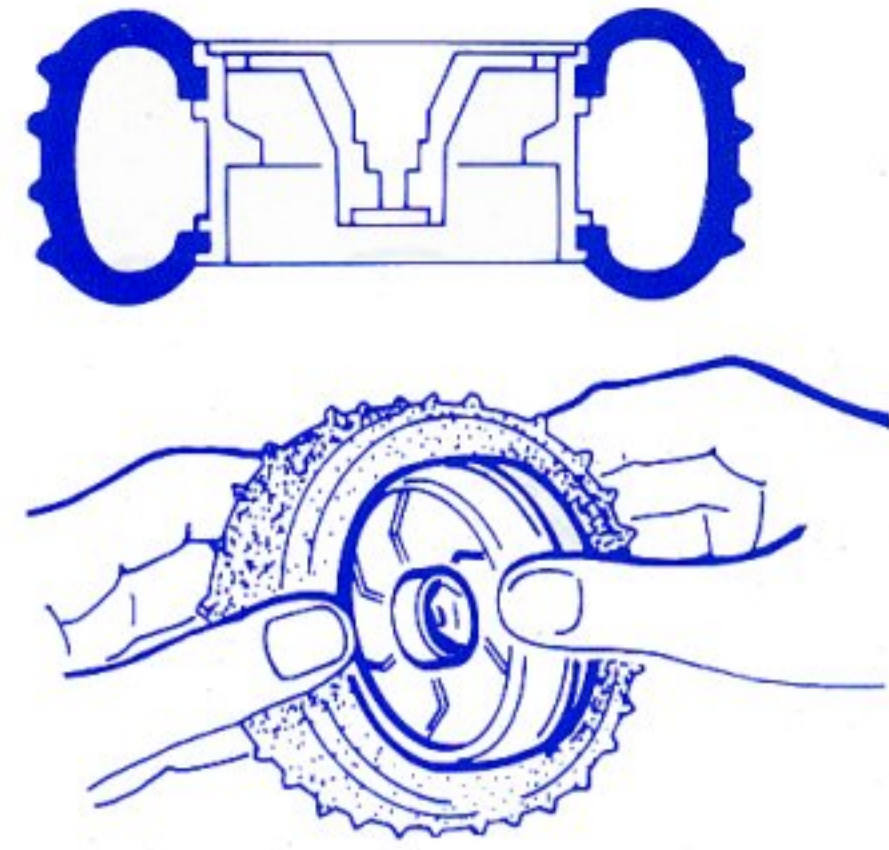
VOUS POUVEZ TRANSFORMER LES VERSIONS DEUX ROUES MOTRICES EN QUATRES ROUES MOTRICES GRACE AUX KITS DE CONVERSIONS
 CONVERSION KITS ARE AVAILABLE UPGRADE CAR TO COMPETITION

SPECIFICATION CONVERSION 4X2 STANDARD EN MODELE 4X2 COMPETITION _ 2WD STANDARD TO 2WD COMPETITION CONVERSION 4X2 STANDARD EN MODELE 4X4 STANDARD _2WD STANDARD TO 4WD STANDARD CONVERSION 4X4 STANDARD EN MODELE 4X4 COMPETITION _4WD STANDARD TO 4WD COMPETITION KIT ROULEMENTS POUR 4X2 _2WD BALLRACE KIT KIT ROULEMENTS POUR 4X4 _4WD BALLRACE KIT	CONVERSION KITS AVAILABLE ARE
---	-------------------------------

ASSEMBLAGE DES JANTES ET PNEUS :

FIGURE:1

*METTRE LA JANTE DANS LE PNEU. FAIRE UN CORDON DE COLLE CYANOACHRYLATE ENTRE LA JANTE ET LE PNEU DE CHAQUE COTE COMME LE MONTRE LA FIGURE.



ASSEMBLING WHEELS AND TYRES

FIGURE:1

*MOUNT THE TYRES ON THE WHEELS WITH THE EDGES OF THE TYRES IN THE APPROPRIATE GROOVES AND FIX WITH A SMALL AMOUNT OF SUPER GLUE

MONTAGE DU DIFFERENTIEL

FIGURE:2

*PRENDRE LES DEUX SACHET (A) QUI CONTIENNENT TOUTES LES PIECES DU DIFFERENTIEL.
*MONTER LES DEUX DIFFERENTIELS EN VOUS REFERANT AU DESSIN .
*ENCLIQUETER LES PIGNONS (42) SUR LES AXES (40 et 47)
*DANS LE KIT 4X4 STANDARD VOTRE DIFFERENTIEL EST MONTE SUR BAGUES AUTOLUBRIFIANTES (41B) ET LES RONDELLES (41R), ELLE SE PLACE ENTRE LE DIFFERENTIEL ET LA BAGUE (41B) OU LE ROULEMENT (41).
*DANS LE KIT 4X4 COMPETITION VOTRE DIFFERENTIEL EST MONTE SUR ROULEMENTS A BILLES (41).
*BIEN REMPLIR VOTRE DIFFERENTIEL DE GRAISSE AVANT DE LE FERMER.
*POUR NE PAS QUE VOTRE DIFFERENTIEL SE DEREGLE,
*NOUS VOUS CONSEILLONS DE METTRE DE LA COLLE FREIN FILET SUR LA VIS (49).

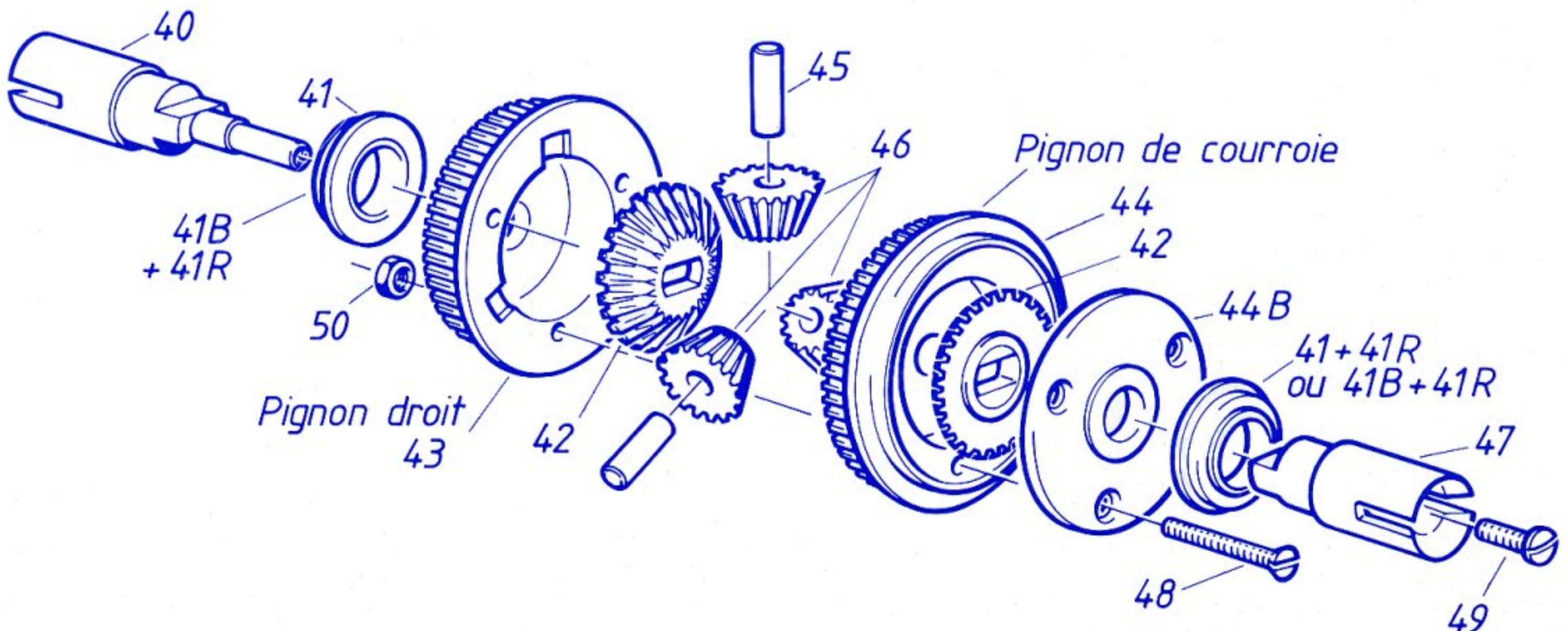
ATTENTION

LES PIGNONS DU DIFFERENTIEL NE SONT PAS A 120 DEGRES UNE SEULE POSITION POUR FERMER VOTRE DIFFERENTIEL EST POSSIBLE. LES PIECES (43 et 44) DOIVENT ETRE ORIENTEES CORRECTEMENT.

ASSEMBLY OF DIFFERENTIAL

FIGURE:2

*ASSEMBLE DIFFERENTIAL AS SHOW IN FIGURE 2 - BAG A CONTAINS ALL NECESSARY PARTS.
1) MAKE CERTAIN THAT THE PLANETARY GEARS (42) FITS PROPERLY ON THE SHAFTS (40 & 47)
2) IN THE 2WD STANDARD KIT YOUR DIFFERENTIAL IS MOUNTED ON PTFE BUSHES (41B) AND SPACERS (41R)
3) IN THE 2WD COMPETITION KIT YOUR DIFFERENTIAL IS MOUNTED ON BALLRACES (41)
4) LUBRICATE THE GEARS AND BEARING (42,45 & 46) BEFORE ASSEMBLY OF THE DIFFERENTIAL.
5) UPON FINAL ASSEMBLY OF THE DIFFERENTIAL USE A SMALL AMOUNT OF LOCTITE ON THE SCREWS AND NUTS.



MONTAGE DU TRAIN AVANT.

FIGURE:3

- *PRENDRE LES BIELLETES DE TRIANGULATION (81,82,83) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE.
- *DETACHER LES ROTULES (61) QUI SE TROUVENT DANS LE SACHET (B).
- *MONTER LES ROTULES EN RESPECTANT LES LONGUEURS DE LA FIG.3
- *ATTENTION LES BIELLETES POSSEDENT UN PAS A GAUCHE ET UN PAS A DROITE.
- BIELLETTE (81)= 32 mm
- BIELLETTE (82)= 50 mm
- BIELLETTE (83)= 27 mm
- *DU SACHET (G) PRENDRE LES TRIANGLES (66) .ET MONTER UNE BILLE (88)PRISE DANS LE SACHET (B).

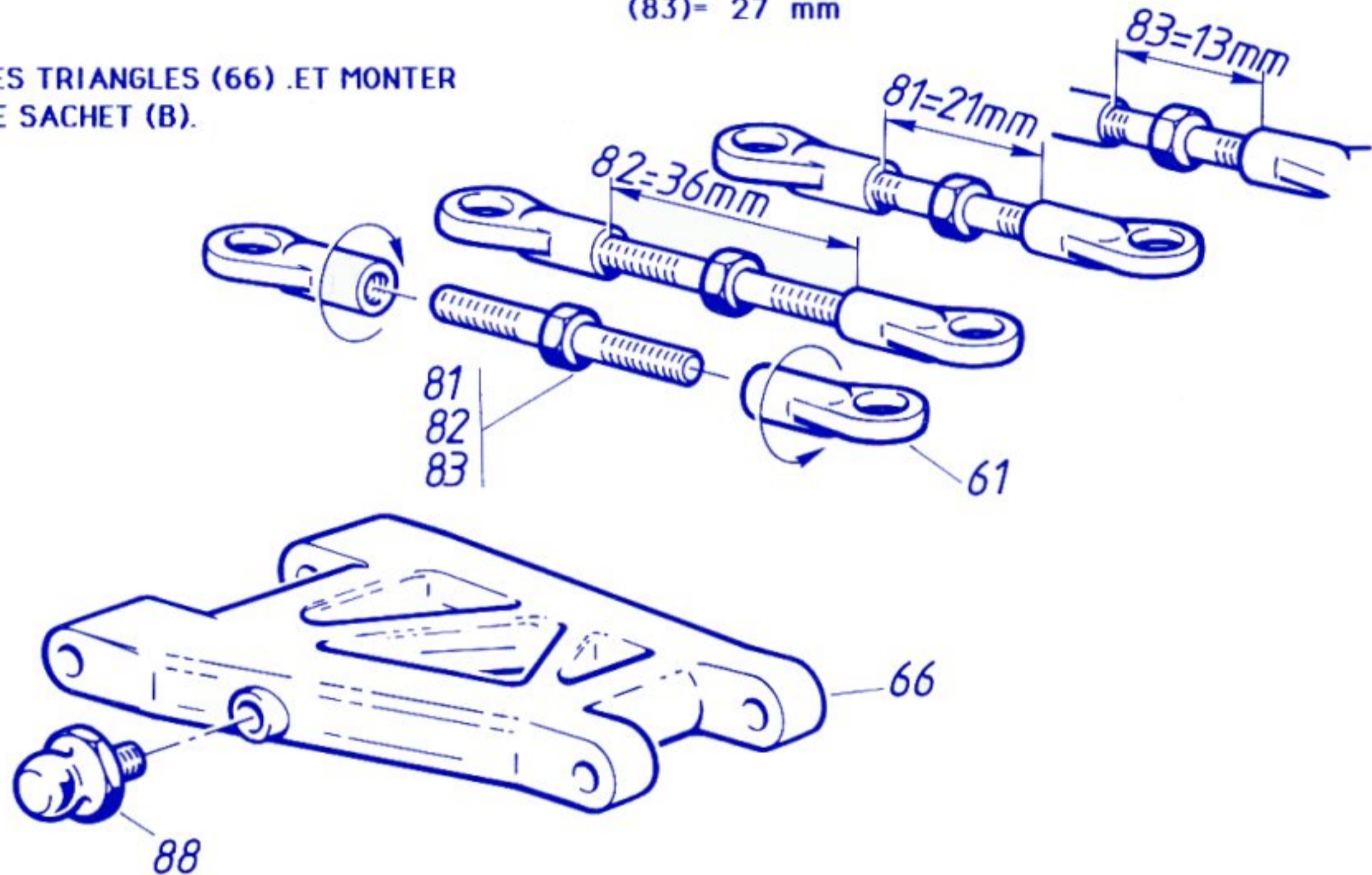


FIGURE:3

- STEP 1.
- *SCREW BALL JOINTS (88) INTO THE LOWER WISHBONES (66)
- STEP 2.
- *TAKE THE ROD ENDS (61) AND ASSEMBLE THEM ON THE ADJUSTABLE TIE RODS (81, 82 & 83). ADJUST TO THE FOLLOWING OVERALL LENGTHS:

(81)= 32 mm
(82)= 50 mm
(83)= 27 mm

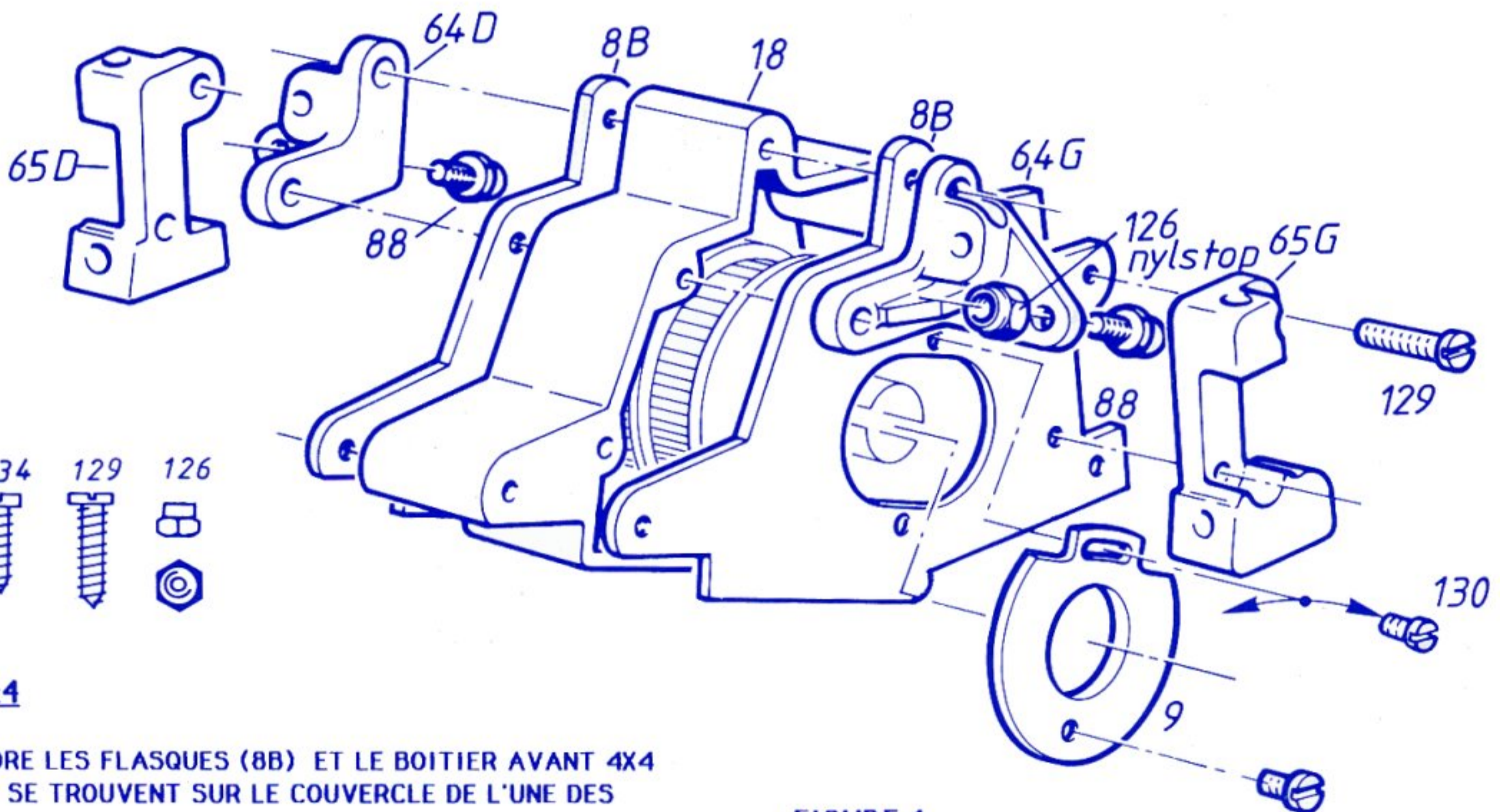


FIGURE:4

- *PRENDRE LES FLASQUES (8B) ET LE BOITIER AVANT 4X4 (18) QUI SE TROUVENT SUR LE COUVERCLE DE L'UNE DES BOITES.
- *MONTER UNE BILLE (88) DU SACHET (B) LA BLOQUER AVEC DEUX ECROUS (126) DU SACHET (D) SUR CHACUNE DES PIECES (64D ET 64G) DU SACHET (C).
- *PRENDRE LES PORTEES DE ROULEMENT(9) DU SACHET (H), LES MONTER SUR LES FLASQUES (8B) AVEC LES VIS (130 ET 130A) DU SACHET (D).
- *PLACER ENSUITE LE DIFFERENTIEL AVEC LA COURROIE (151) DANS LA CELLULE (18).
- *MONTER LES PIECES (65D,64D,65G,64D) DU SACHET (C) SUR LE BOITIER (19) AVEC LES VIS (129) DU SACHET (D) .

FIGURE:4

- STEP 1.
- *SCREW THE BALL JOINTS (88) TO EACH OF THE UPPER WISHBONE SUPPORTS (64D & 64G) USING NYLOC (126)
- STEP 2.
- *MOUNT FRONT DIFFERENTIAL DRIVE ASSEMBLY (AS PER FIGURE 2) INTO GEAR BOX WITH DRIVE BELT IN POSITION AS SHOWN
- STEP 3.
- *NOW ASSEMBLE THE REMAINDER OF THE PARTS AS SHOWN IN FIGURE 4 ON TO THE 2WD FRONT SPACER (19)

FIGURE:5

*SI VOTRE VOITURE EST LE 4X4 STANDARD PRENDRE QUATRE BAGUES (122B) OU SI VOTRE VOITURE EST LE 4X4 COMPETITION PRENDRE 4 ROULEMENTS (122) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE.

*DU SACHET (G) PRENDRE LES FUSEES (68D ET 68G).
NE PAS RETIRER LES NUMEROS SUR LES PIECES, ILS VOUS SERVIRONT A REPERER LES PIECES GAUCHES ET DROITES.

*MONTER LES BAGUES (122B) OU LES ROULEMENTS (122) SUR LES FUSEES (68D ET 68G) EN S'ASSURANT QUE CELLES CI SOIENT EN PLACE DANS LEUR LOGEMENT.

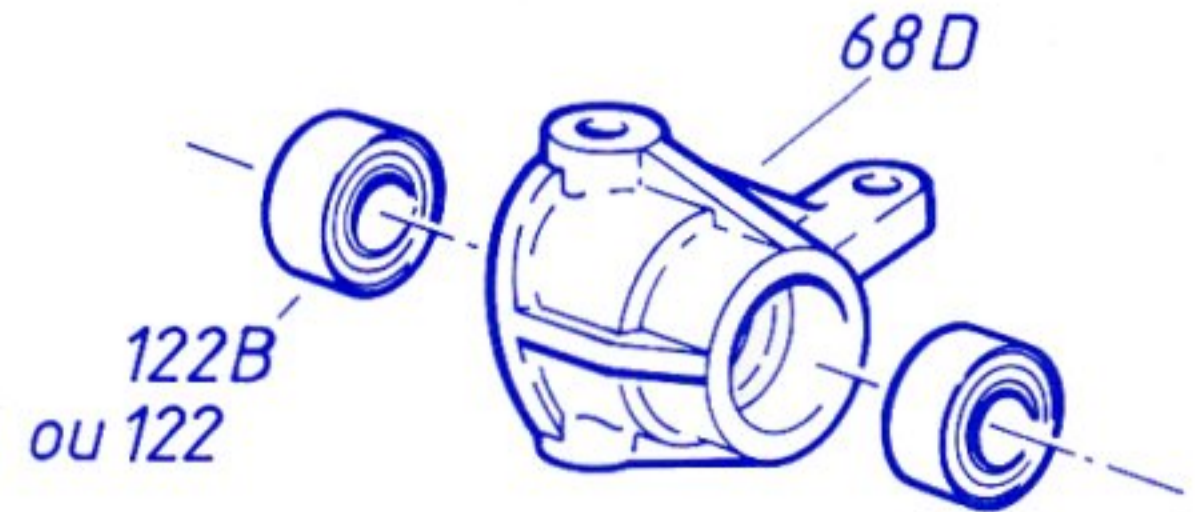


FIGURE:5 AND 6

STEP 1.

*SCREW THE BALL JOINTS (88) TO THE STEERING BLOCKS (68D & 68G) USING NYLOC (126)

STEP 2.

*PLACE PTFE BUSHES (122B) IN STANDARD KIT OR BALLRACES (122) IN COMPETITION KIT INTO THE STEERING BLOCKS

STEP 3.

*LUBRICATE AND THEN INSERT SHAFT (79) OR Y/J SHAFT (75) IN COMPETITION KIT AND SECURE IN PLACE WITH CARRIERS (80)

NOTE : a) CHECK THAT SHAFT REVOLVES FREELY IN BLOCK

b) OPTION - IF USING ONE WAY DRIVE FOR FRONT WHEELS- ASSEMBLE STEP 3 USING SHAFTS (72) SECURING WITH CIRCLIPS (22) - THEN FIT ONE WAY HUB WHEN ATTACHING WHEEL - CHECK THAT WHEEL ROTATE FREELY WHEN TURNED IN FORWARD DIRECTION.

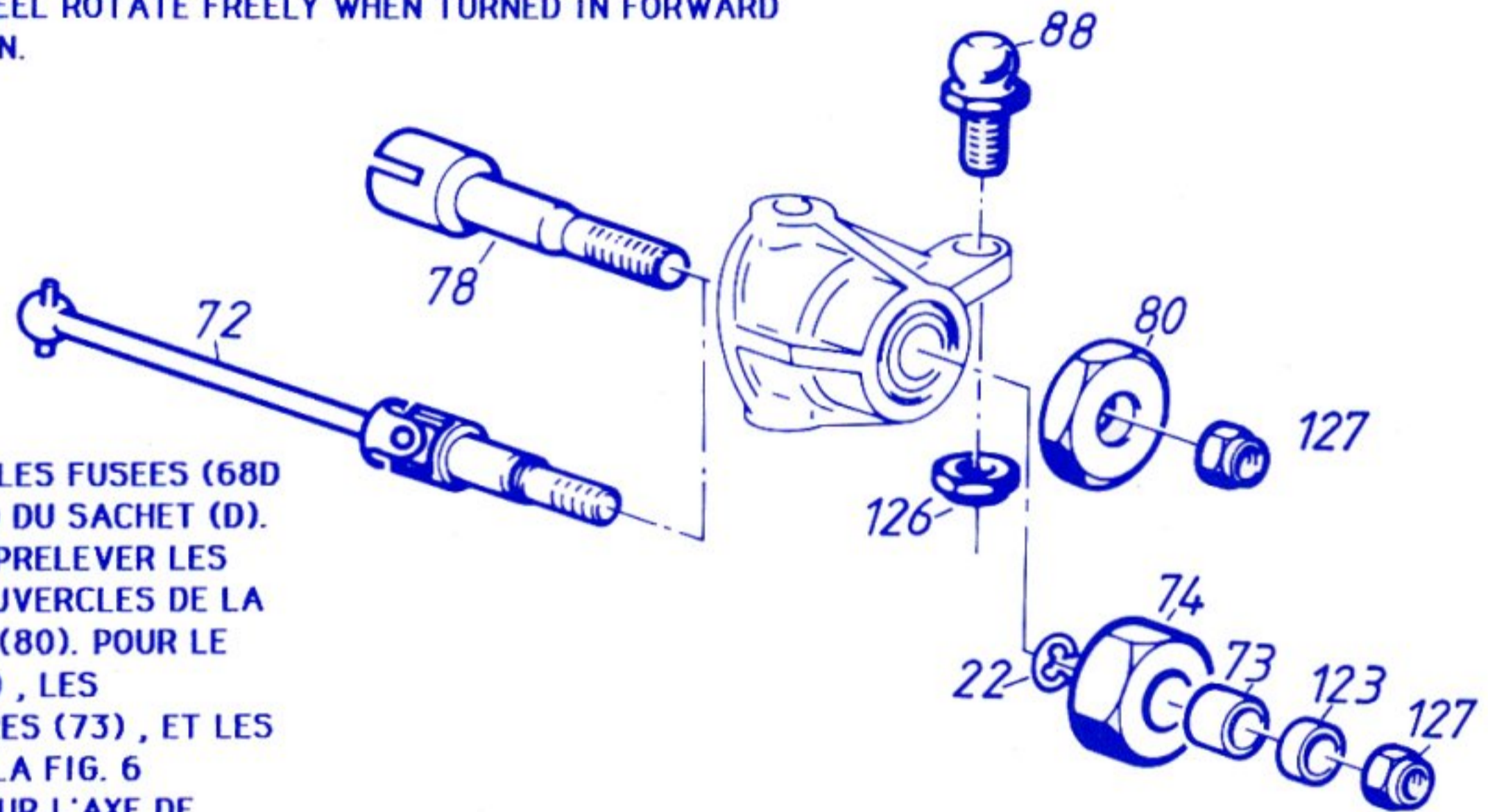


FIGURE:6

*MONTER UNE BILLE (88) DU SACHET(B) SUR LES FUSEES (68D ET 68G) ET LA BLOQUER AVEC UN ECROU (126) DU SACHET (D).

* SI VOTRE VOITURE EST LE 4X4 STANDARD PRELEVER LES AXES (78) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE AINSI QUE DEUX ENTRAINEURS DE ROUE (80). POUR LE 4X4 COMPETITION PRENDRE LES CARDANS (72), LES ADAPTATEURS DE ROUE (74), LES ROUES LIBRES (73), ET LES ROULEMENTS (122), LES MONTER COMME SUR LA FIG. 6

*POUR NE PAS PERDRE LES PIECES PLACER SUR L'AXE DE ROUE UN ECROU AUTOBLOQUANT M4 (127) DU SACHET (D) SANS LE BLOQUER.

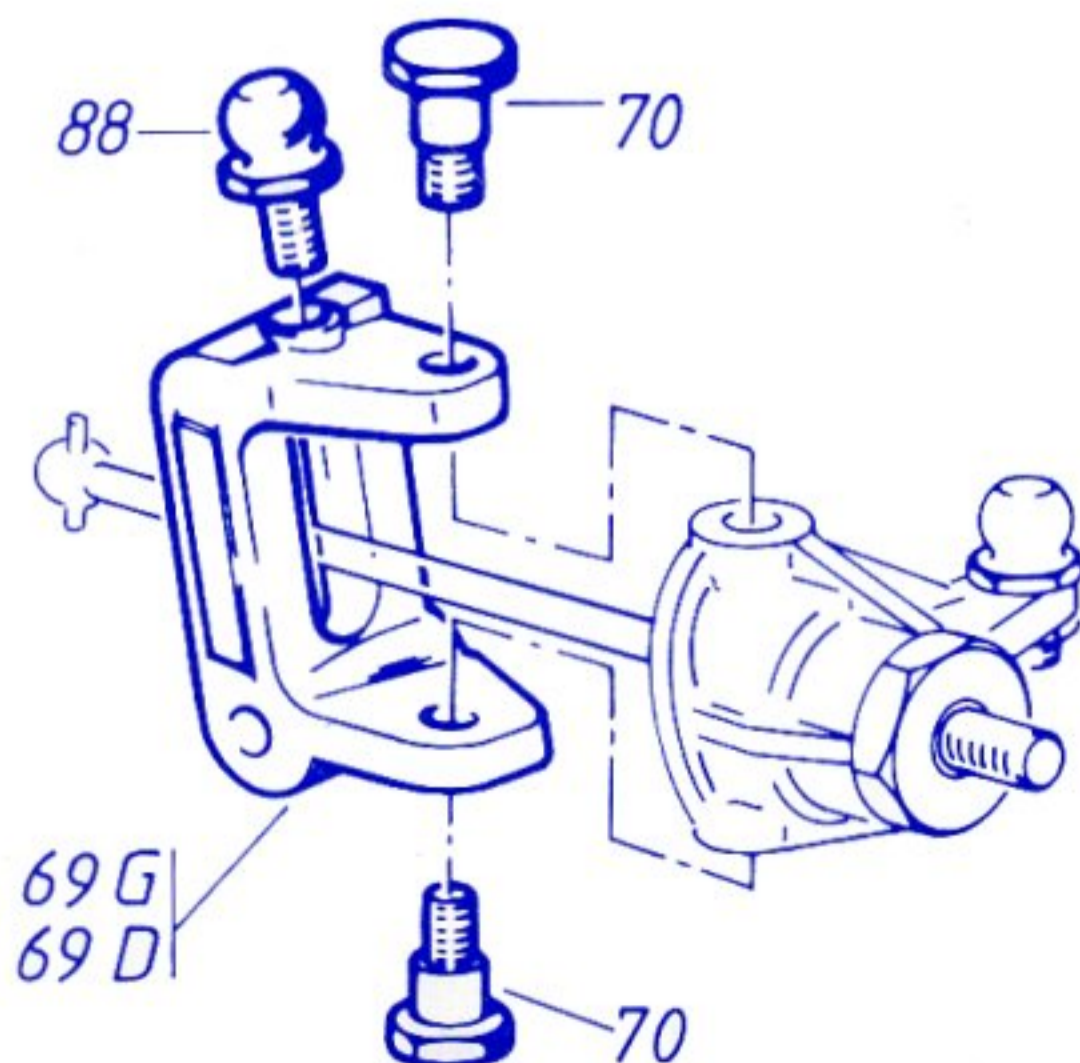


FIGURE:7

*PRENDRE LA PIECE (69D) DU SACHET (G) ET DEUX PIECES (70) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE, LES ASSEMBLER AVEC LA PIECE (68D) COMME SUR LA FIG.7

*MONTER EGALEMENT UNE BILLE (88) DU SACHET (B) SUR LA PIECE (69 D).

*LE TARAUDAGE DE LA PIECE (69G OU D) S'EFFECTUERA LORS DU MONTAGE. ATTENTION L'AXE (70) DOIT ETRE VISSE SANS LE BLOQUER

*FAIRE DE MEME POUR LES PIECES (69G) DU SACHET (G)

FIGURE:7

STEP 1.

*SCREW THE BALL JOINTS (88) TO STEERING BLOCK MOUNTS (69D & 69G)

STEP2.

*LUBRICATE PIVOT PINS (70) AND ASSEMBLE STEERING BLOCKS INTO MOUNTS WITH SMALL AMOUNT OF LOCTITE

FIGURE:8

*PRENDRE LES AXES (84 ET 85) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE AINSI QUE LES CIRCLIPS (22) DU SACHET (D) ET REPRENDRE LES TRIANGLES POUR MONTER L'ENSEMBLE COMME SUR LA FIG.8.

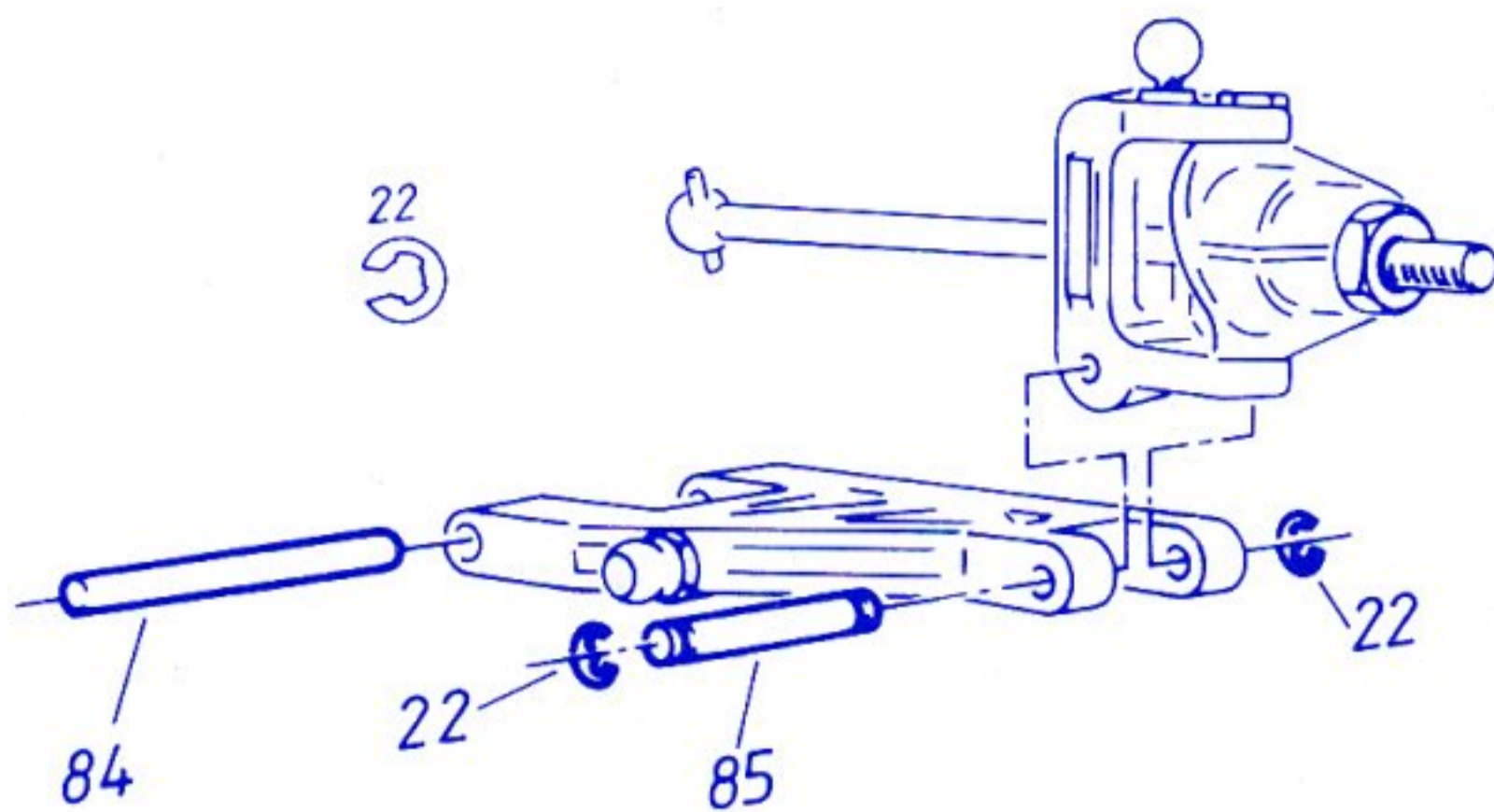
AXE (84) = 54mm
AXE (85) = 28mm

FIGURE:8

STEP 1.

*MOUNT STEERING BLOCK ASSEMBLIES ON THE WISHBONES USING OUTER PIVOT (85) SECURING WITH CIRCLIPS (22)
NOTE:LUBRICATE PIVOTS AND CHECK THAT THEY MOVE FREELY
STEP 2.

*INSERT INNER PIVOT (84) INTO THE WISHBONES



129

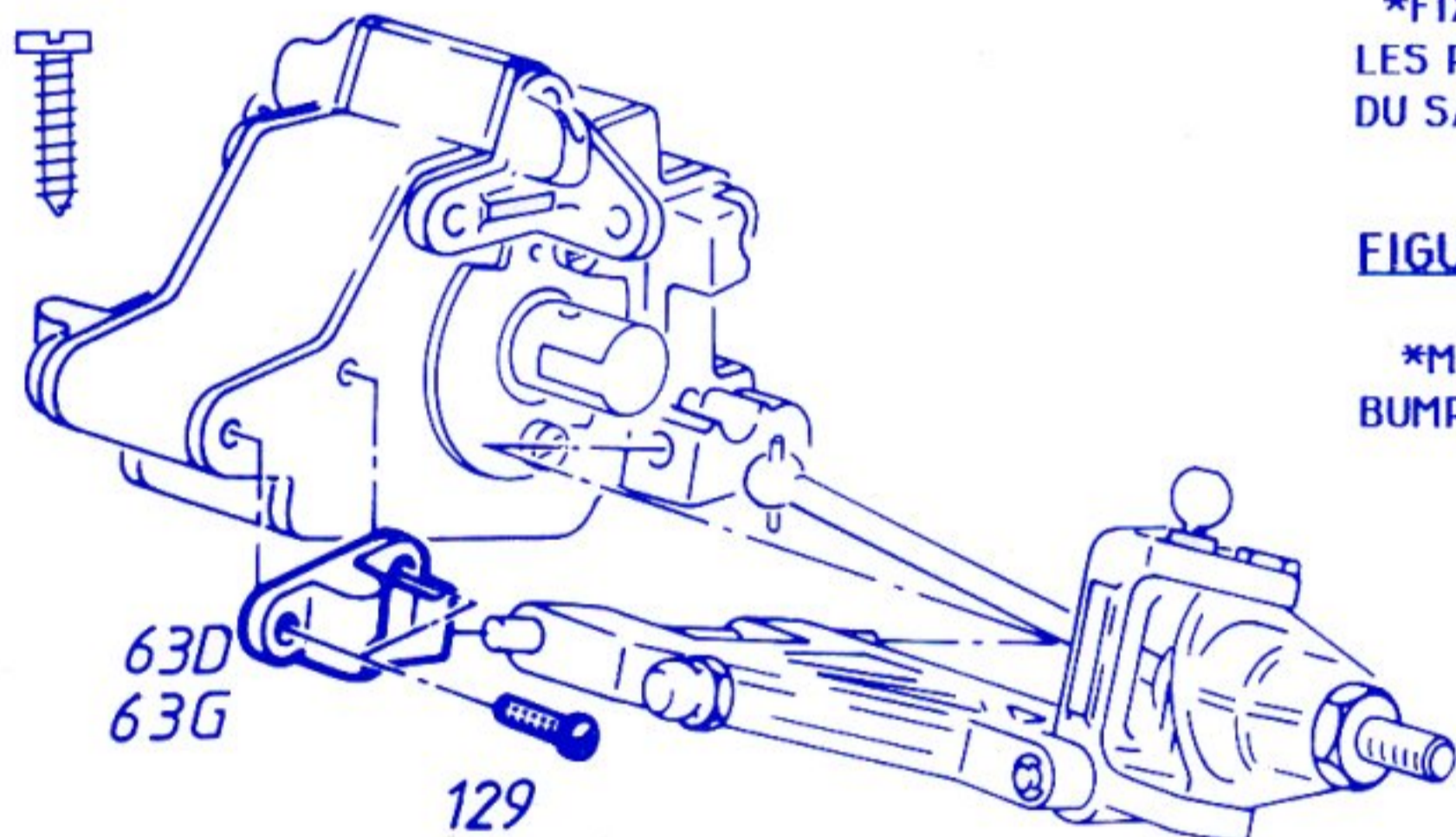


FIGURE:9

*FIXER LES TRIANGLES SUR LA CELLULE AVANT EN PRENANT LES PIECES (63D ET 63G) DU SACHET (C) AVEC LES VIS (129) DU SACHET (D).

FIGURE:9

*MOUNT WISHBONE ASSEMBLIES ON TO CENTRE SECTION USING BUMPER SUPPORTS (63D & 63G) WITH SCREWS (129)

FIGURE:10

*PRENDRE LES BIELLETES (81)(LONGUEUR 21 mm) QUE VOUS AVEZ ASSEMBLE EN FIGURE (3), PUIS LES PLACER SUR LE TRAIN AVANT.

*ATTENTION LES ROTULES NE SONT PAS SYMETRIQUES, VOUS DEVEZ LES PLACER SUR LA BILLE DU COTE OU LE TROU DE LA ROTULE EST LE PLUS GROS.

FIGURE:10

*FIT UPPER LINK (81) ON TO ASSEMBLY BY CLIPPING INTO PLACE OVER BALL JOINTS

*MAKE CERTAIN THAT THE DRIVE SHAFT IS LOCATED INTO THE DIFFERENTIAL OUPUT.

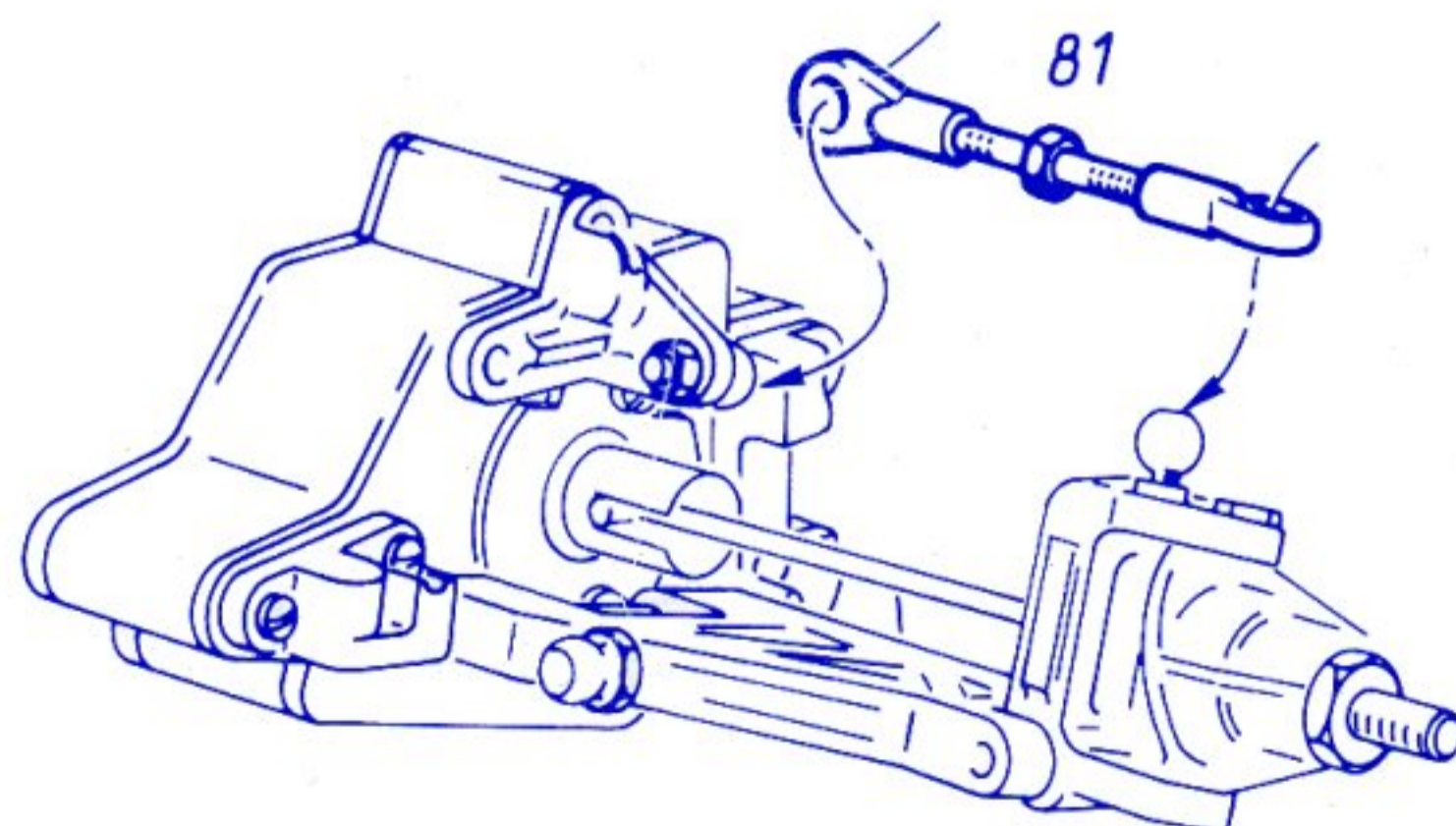


FIGURE:11

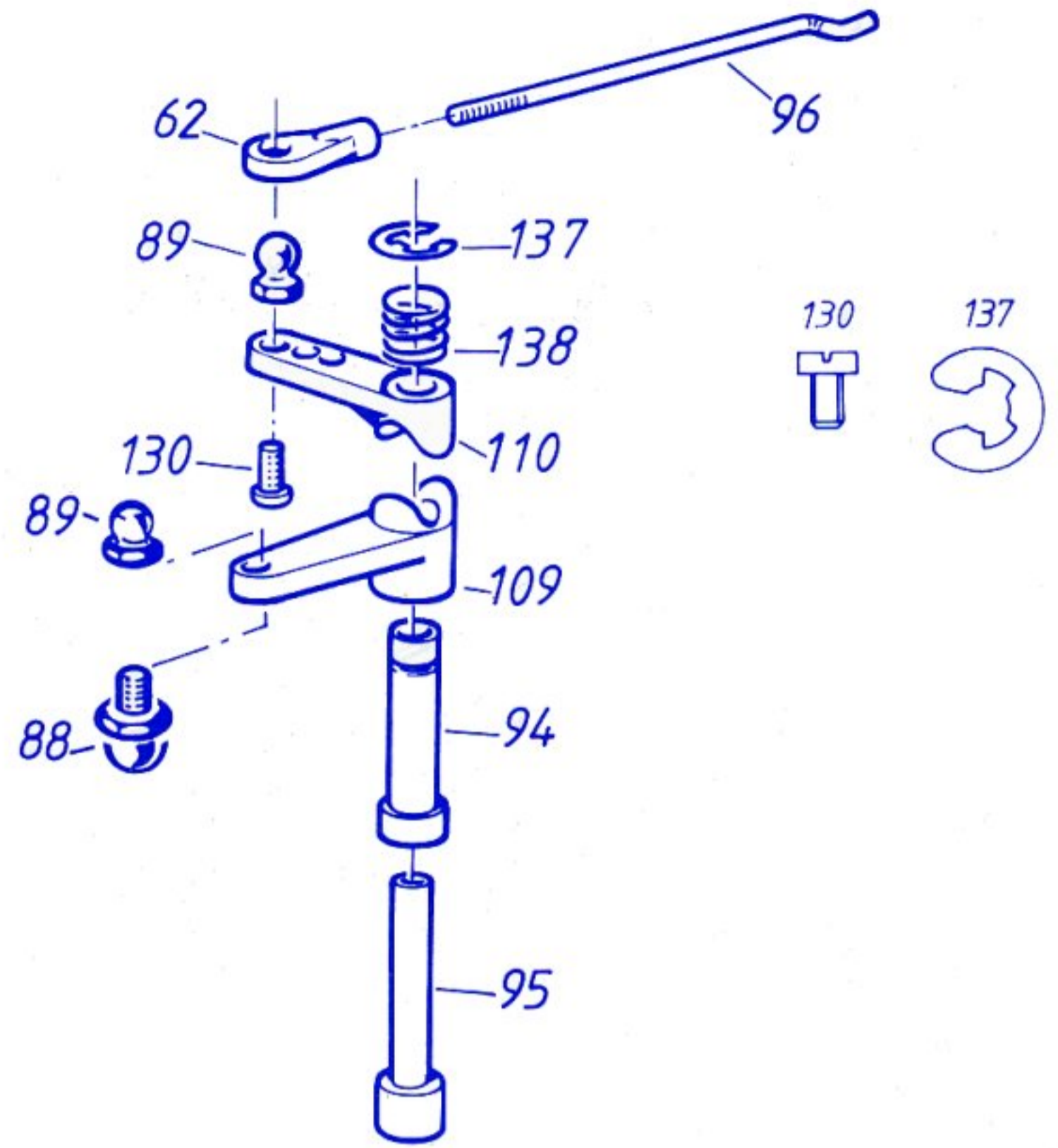
*DU SACHET (E) (PIECES JAUNES): PRENDRE LE SAUVE SERVO (109 et 110), L'ASSEMBLER AVEC L'AXE (94) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE.

*MONTER LE RESSORT (138) ET LE CIRCLIPS (137) QUE VOUS PRELEVEREZ DU SACHET (D).

*PRENDRE UNE BILLE (88) ET DEUX BILLES (89) DU SACHET (B)

*MONTER EGALEMENT LA TRINGLERIE DE SERVO (96) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE SUR UNE ROTULE (62) DU SACHET (B). LA BILLE (89) SERA FIXEE AVEC UNE VIS (130) DU SACHET (D).

*MONTER ENSUITE L'AXE (95) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE, S'ASSURER DE SA LIBRE ROTATION.



STEERING ASSEMBLY (FIGURES 11 TO 14)

FIGURE:11

*ASSEMBLE SERVO SAVER AS SHOWN IN FIGURE 11 USING SMALL AMOUNT OF LUBRICANT BETWEEN PARTS NUMBERS (94 & 95) AND A SMALL AMOUNT OF LOCTITE ON PARTS NUMBERS (88 & 89)

FIGURE:12

*PRENDRE LE SACHET (E) (PIECES JAUNES) LE RENVOI (108) ET LES BILLES (88 ET 89) DU SACHET (B), LES ROTULES (62) DU SACHET (B) ET LA TIGE FILETEE (91) DU SACHET (D) VISSER A FOND LES ROTULES SUR LA TIGE FIG.12

PRENDRE L'AXE DE RENVOI (93) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE ET LE MONTER COMME SUR LA FIG.12 S'ASSURER DE SA LIBRE ROTATION.

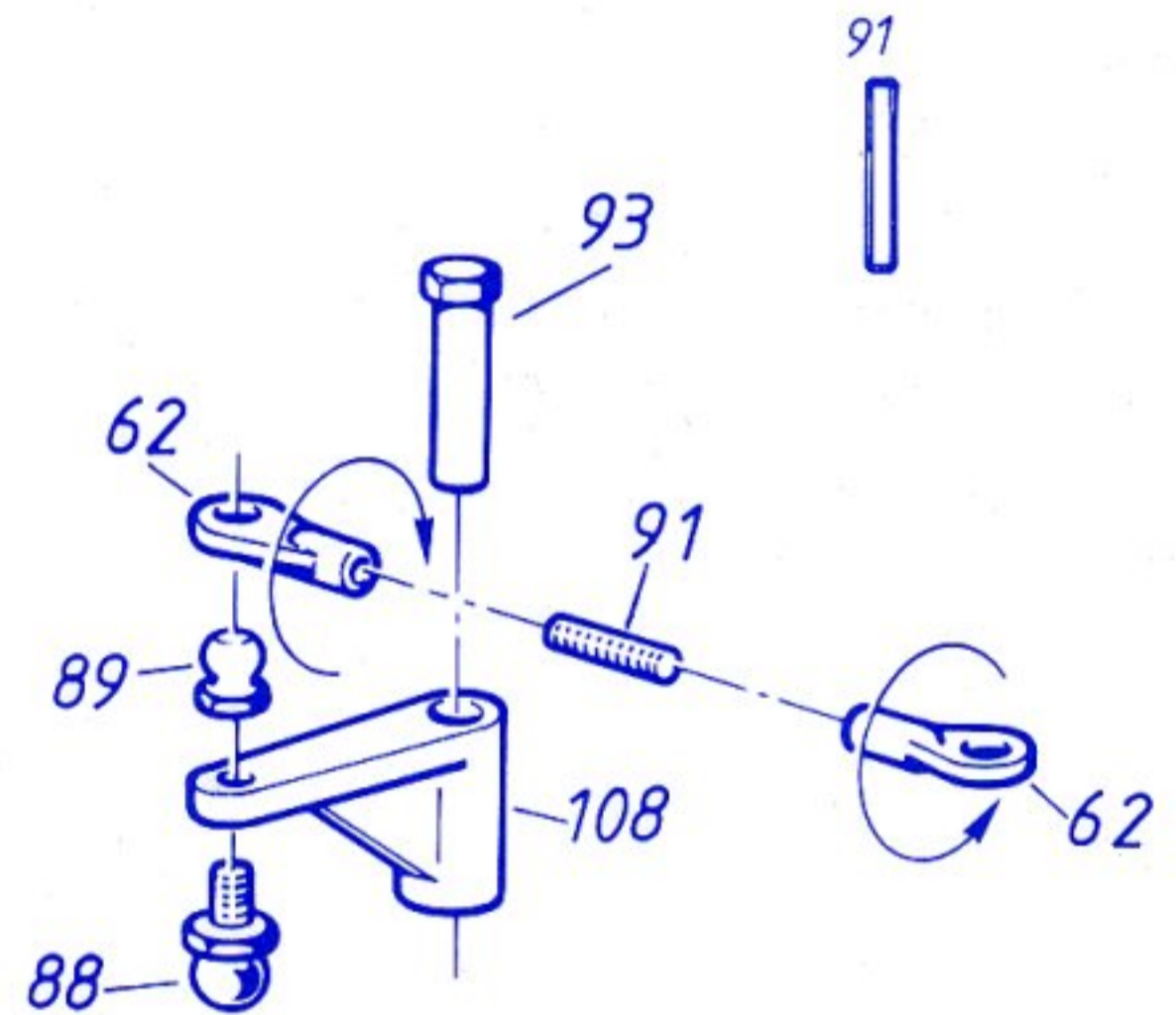


FIGURE:12

*ASSEMBLE COUNTERSHAFT AS SHOWN IN FIGURE 12 USING A SMALL AMOUNT OF LUBRICANT BETWEEN PART NUMBERS (93 & 108) AND A SMALL AMOUNT OF LOCTITE ON PART NUMBERS (88 & 89)

FIGURE:13

*MONTER LE SAUVE SERVO ET LE RENVOI SUR LE CHASSIS (14) AVEC LES VIS (131) DU SACHET (D).

*DU SACHET (F) PIECES JAUNES PRENDRE 4 PLOTS (121) (TROU DE 2,5 mm AU CENTRE) ET DU SACHET (H) DEUX PLAQUETTES (15).

* MONTER L'ENSEMBLE SUR LE CHASSIS AVEC LES VIS (130 ET 130A) DU SACHET (D).

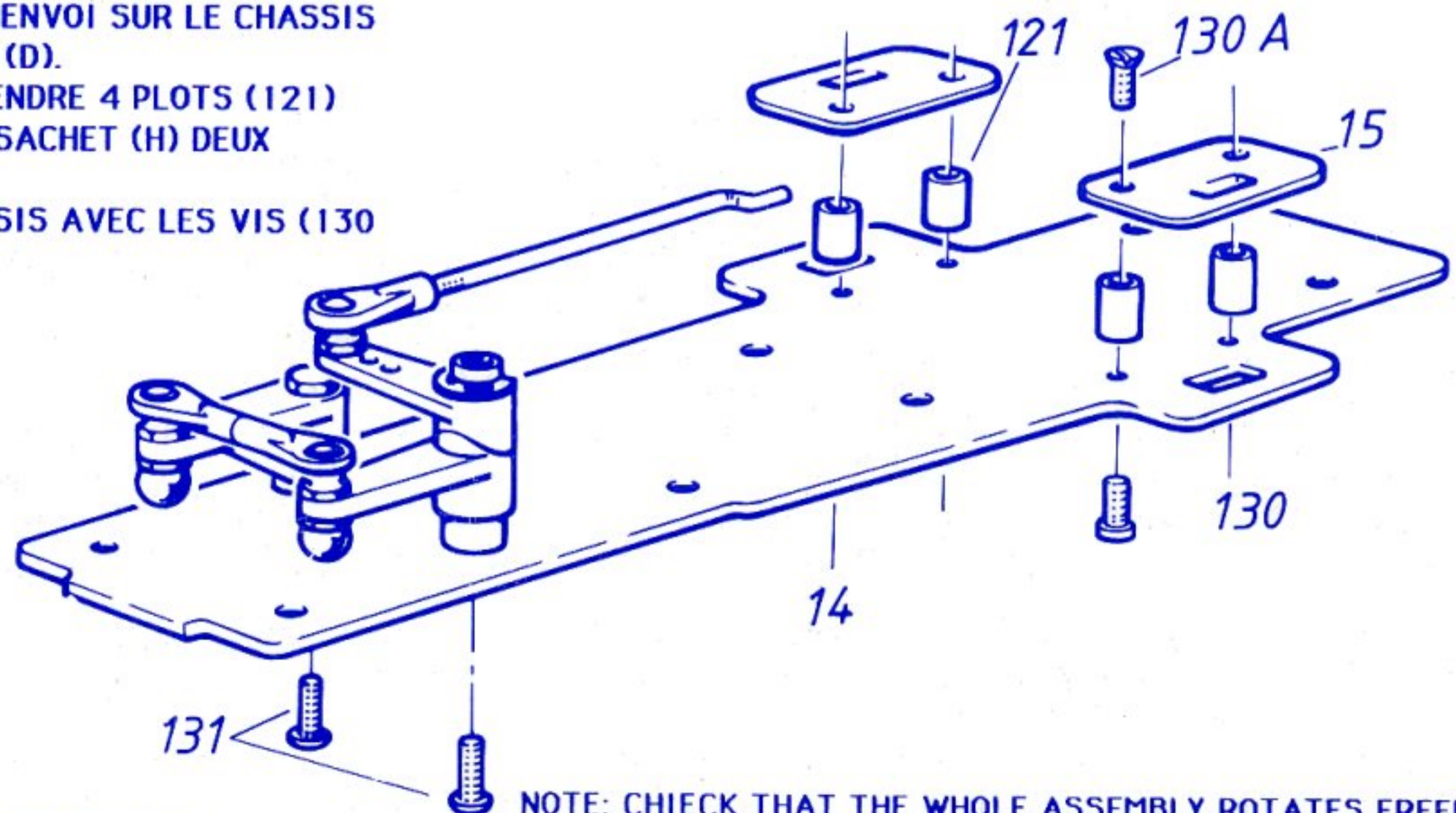


FIGURE:13

STEP 1.
*MOUNT THE SERVO SAVER AND COUNTERSHAFT ASSEMBLIES ON TO THE LOWER CHASSIS PLATE (14) USING THE SCREW (131) AND A SMALL AMOUNT OF LOCTITE

NOTE: CHIECK THAT THE WHOLE ASSEMBLY ROTATES FREELY STEP 2.
*ATTACH BATTERY LOCATION PLATES (15) USING THE SCRAWX (130A) AND SPACER (121).

FIGURE:14

- *MONTRE LA CELLULE AVANT SUR LE CHASSIS AVEC DEUX VIS (134) DU SACHET (D).
- *PLACER LES BIELLETES LES PLUS LONGUES QUE VOUS AVEZ DEJA ASSEMBLE (82) SUR LE SAUVE SERVO ET LE RENVOI.
- *ATTENTION LES BIELLETES POSSEDENT UN PAS A GAUCHE ET UN PAS A DROITE.(POUR LE REGLAGE DU TRAIN AVANT).

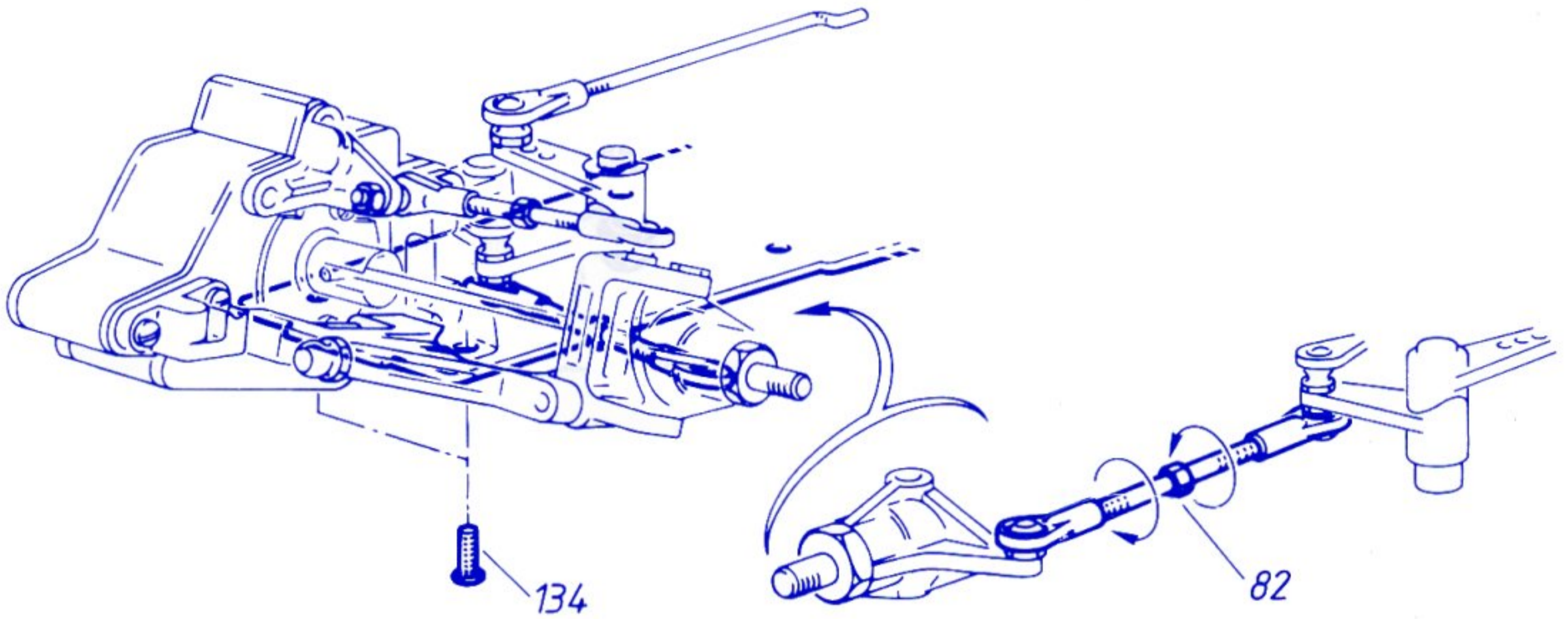


FIGURE:14

- *MOUNT THE LOWER CHASSIS PLATE ON TO THE COMPLETED FRONT SUSPENSION ASSEMBLY USING SCREWS (129) AND THEN CLIP ON TIE RODS (82)

FIGURE:15

- *PENDRE LA PIECE (146) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE ET DANS LE SACHET (D) PRELEVER DEUX VIS (134) LA FIXER SUR LE TRAIN AVANT.
- *PRENDRE LE PARE CHOC (148) AVANT ET LE FIXER AVEC DEUX VIS (134) DU SACHET(D).

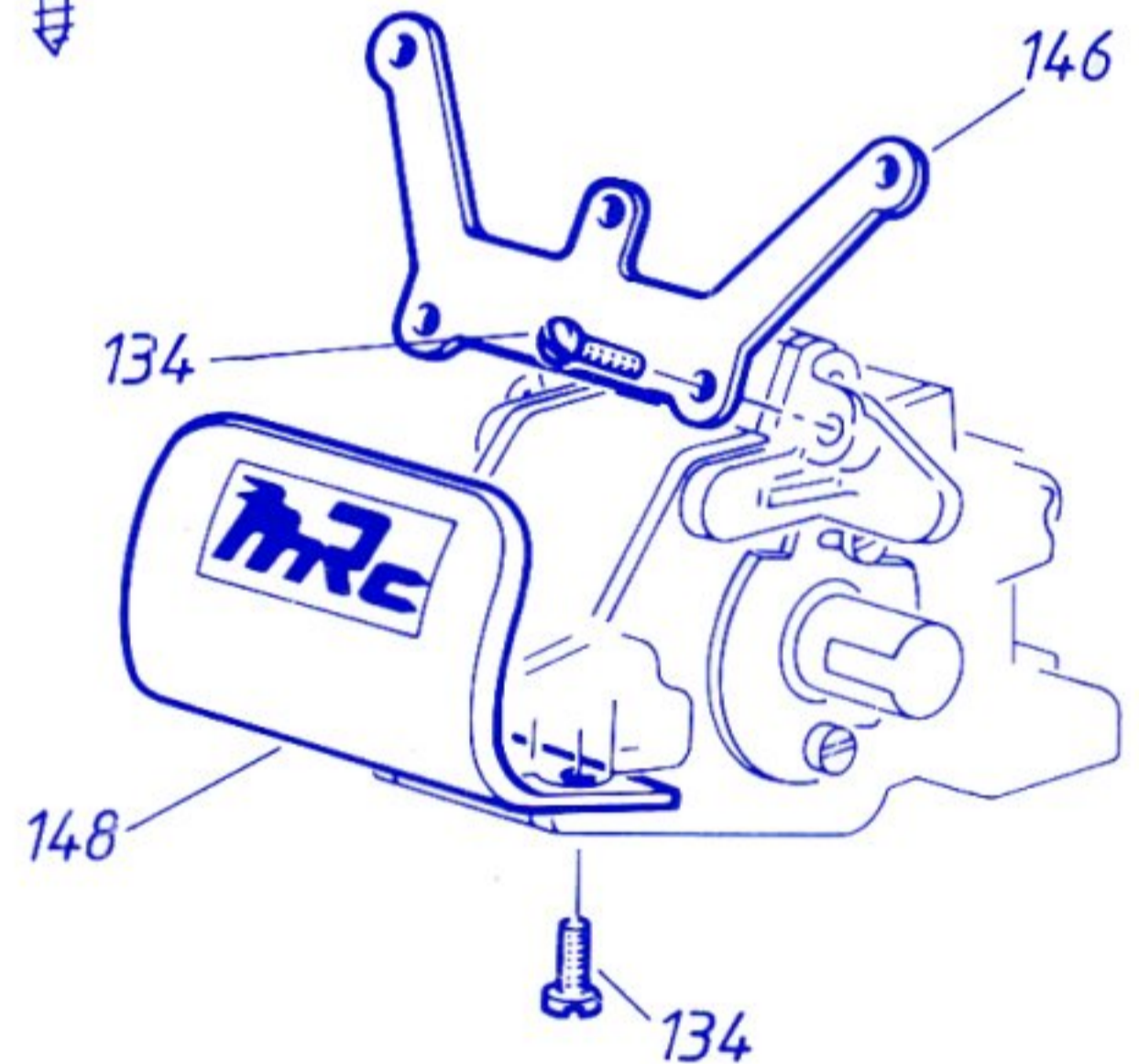


FIGURE:15

- STEP 1. *MOUNT SHOCK ABSORBER BRAKET (146) USING SCREWS (129)
- STEP 2. *MOUNT FRONT BUMPER (148) USING SCREWS (129)

MONTAGE DU TRAIN ARRIERE

FIGURE:16

- *PRENDRE LE BOITIER ARRIERE 4X4 (16) ET LE FLASQUE (20D) ET MONTER L'AXE (87) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE AVEC UNE VIS (131) DU SACHET (D).
- *PRELEVER L'AXE (86) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE ET DU SACHET (D) DEUX GOUPILLES (92).
- *DU SACHET (K) PRENDRE LE PIGNON (57) ET (56). PRENDRE UNE BAGUE (124B) OU UN ROULEMENT(124) ET UN ROULEMENT (122).
- *DU SACHET (E)(PIECES JAUNES) PRELEVER LA PIECE (106).
- *PRENDRE UN CIRCLIPS (165) ET DEUX RONDELLES (124R) UNIQUEMENT DANS LE CAS DU 4X4 STANDARD DU SACHET (D). MONTER L'ENSEMBLE COMME INDIQUE SUR LA FIG.16 EN COMMENCANT PAR LE PIGNON (56).

REAR GEAR BOX ASSEMBLY (FIGURES 16 TO 19)

FIGURE:16

- STEP 1. *INSERT PTFE BUSH (124B) WITH SPACER WASHER (124R) - IF USING BALLRACE (124) SPACER WASHER IS NOT REQUIRED- INTO SIDE PLATE (20G).
- STEP 2. *MOUNT SIDE PLATE ON TO GEAR BOX SPACER (17) AS SHOWN IN FIGURE 16
- STEP 3. *INSERT ASSEMBLED DIFFERENTIAL (FIGURE 2) INTO SIDE PLATE AS SHOWN IN FIGURE 16 WITH BELT IN POSITION AS SHOWN.
- NOTE : MAKE CERTAIN THAT DIFFERENTIAL GEAR IS ON RIGHT HAND SIDE WHEN VIEWING GEAR BOX FROM REAR

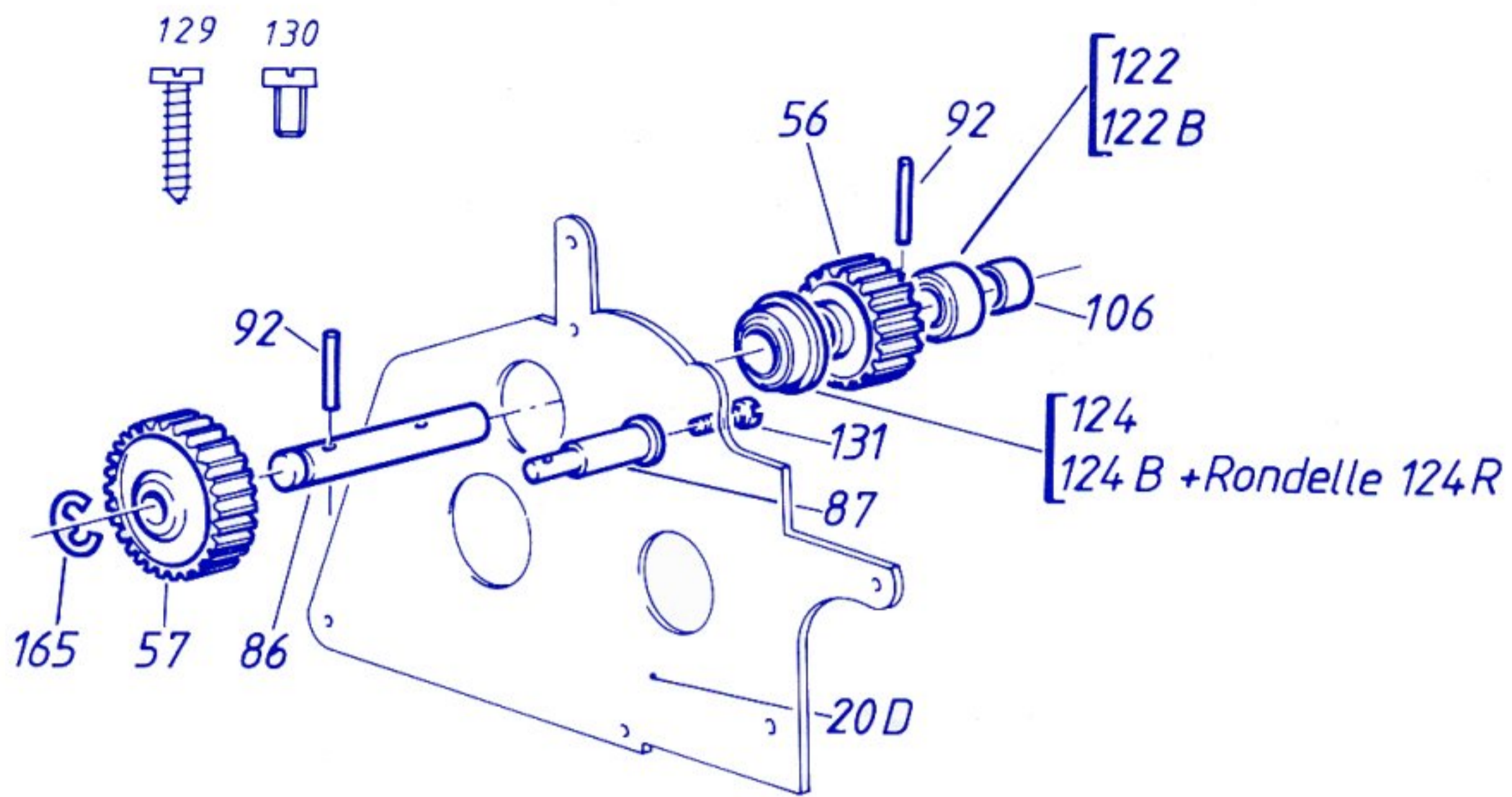


FIGURE:17

*PRENDRE LE FLASQUE (20G) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE.

*ENMANCHER SELON LE MODELE DE VOTRE VOITURE UN ROULEMENT (124) OU UNE BAGUE 124B) DU SACHET (E) SUR LE FLASQUE (20G).

*PLACER LE DIFFERENTIEL ASSEMBLE SUR LE FLASQUE (20G) ET MONTER LA COURROIE COMME SUR LA FIGURE (17).

*DU SACHET (C) PRELEVER LA PIECE (52G) ET MONTER L'ENSEMBLE AVEC DEUX VIS (129) ET DEUX VIS (134) DU SACHET (D).

FIGURE:17

STEP 1.

*MOUNT SECONDARY PINION SHAFT (87) ON TO SIDE PLATE (20D) WITH SCREW (130) AND A SMALL AMOUNT OF LOCTITE

STEP 2.

*INSERT PTFE BUSH (124B) WITH SPACER (124R) - IF USING BALLRACE (124) SPACER WASHER IS NOT REQUIRED - INTO SIDE PLATE (20D)

STEP 3.

*MOUNT DIFFERENTIAL DRIVE ASSEMBLY PARTS AS SHOWN IN FIGURE 17 ON TO SIDE PLATE (20D)

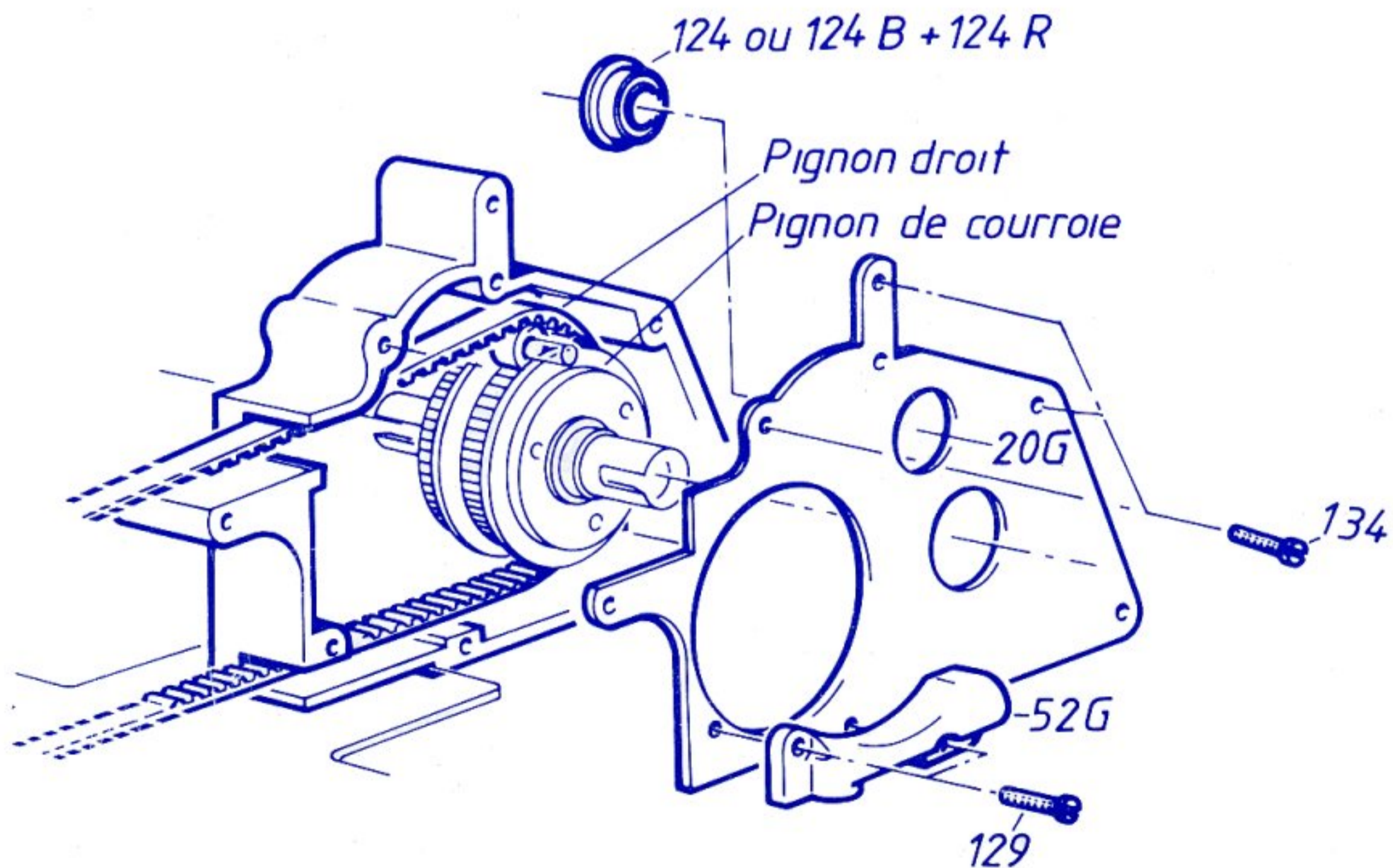


FIGURE:18

*PRENDRE LA PIECE (52D) ET LA PIECE (51) DU SACHET (C) ET QUATRE VIS (129) ET DEUX (134) DU SACHET (D) ET FERMER LA CELLULE ARRIERE.

*FAIRE DE MEME DE L'AUTRE COTE DU TRAIN ARRIERE AVEC LA PIECE (51). PUIS PRENDRE DEUX VIS (129) DU SACHET (D) ET FIXER LA CELLULE ARRIERE SUR LE CHASSIS.

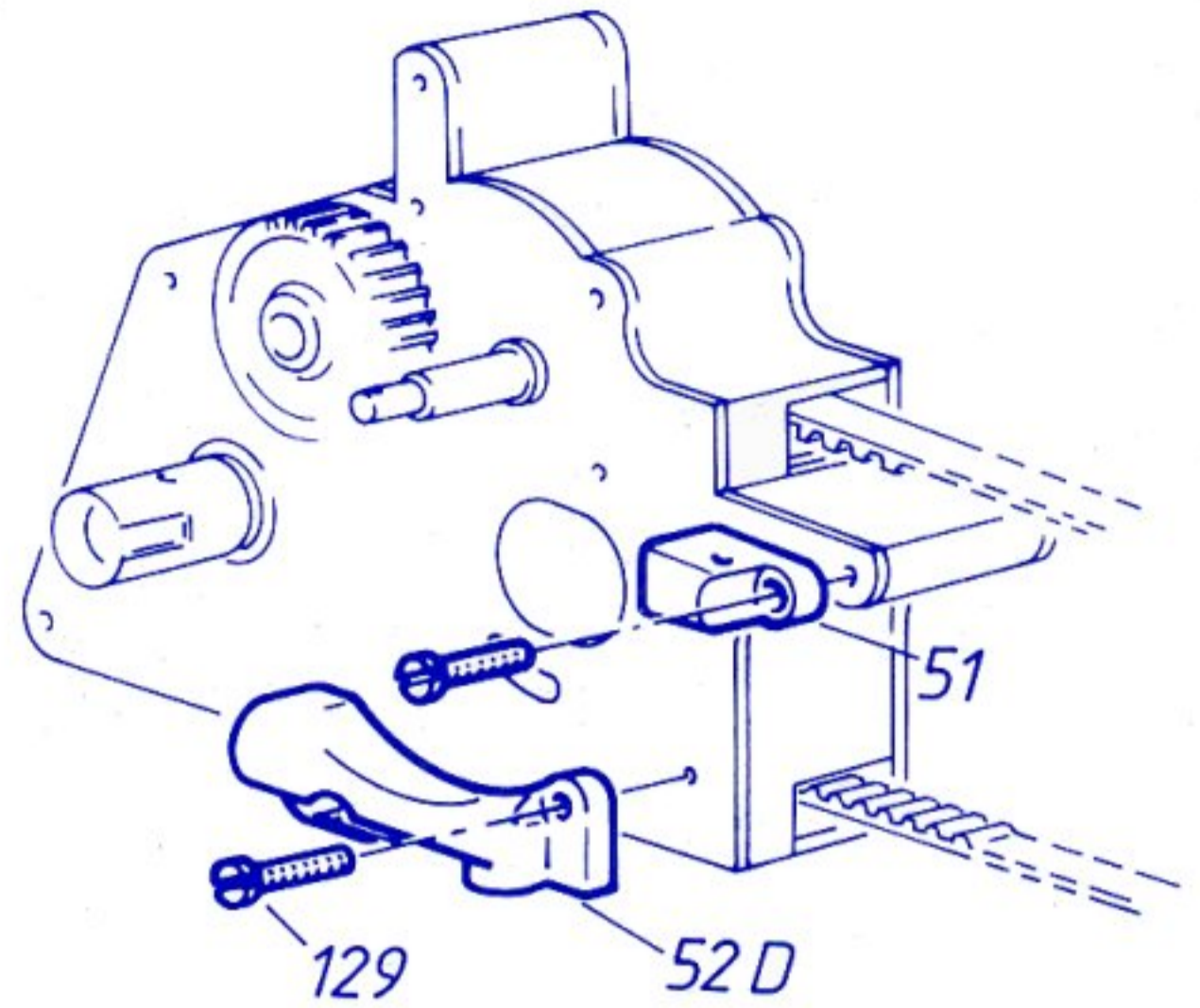


FIGURE:18

*NOW MOUNT ASSEMBLED SIDE PLATE (20D) ON TO THE OTHER SIDE OF THE GEAR BOX SPACER (17) AS SHOWN IN FIGURE 18

FIGURE:19

*DU SACHET (K) PRENDRE LE PIGNON (60) LUI MONTER DEUX BAGUES (123B) DU SACHET (E) OU DEUX ROULEMENTS (123) PUIS LE METTRE SUR SON AXE (87).

*POUR EVITER QUE CELUI CI NE RESSORTE POSITIONNER UN JOINT THORIQUE (30) DU SACHET (F) ET UNE GOUPILLE BETA (105) DU SACHET(D) SUR L'AXE (87).

FIGURE:19

*INSERT PTFE BUSH (123B) OR BALLRACE (123) INTO INTERMEDIATE GEAR (60) AND PLACE ON SHAFT (87) RETAIN WITH CLIP (105)

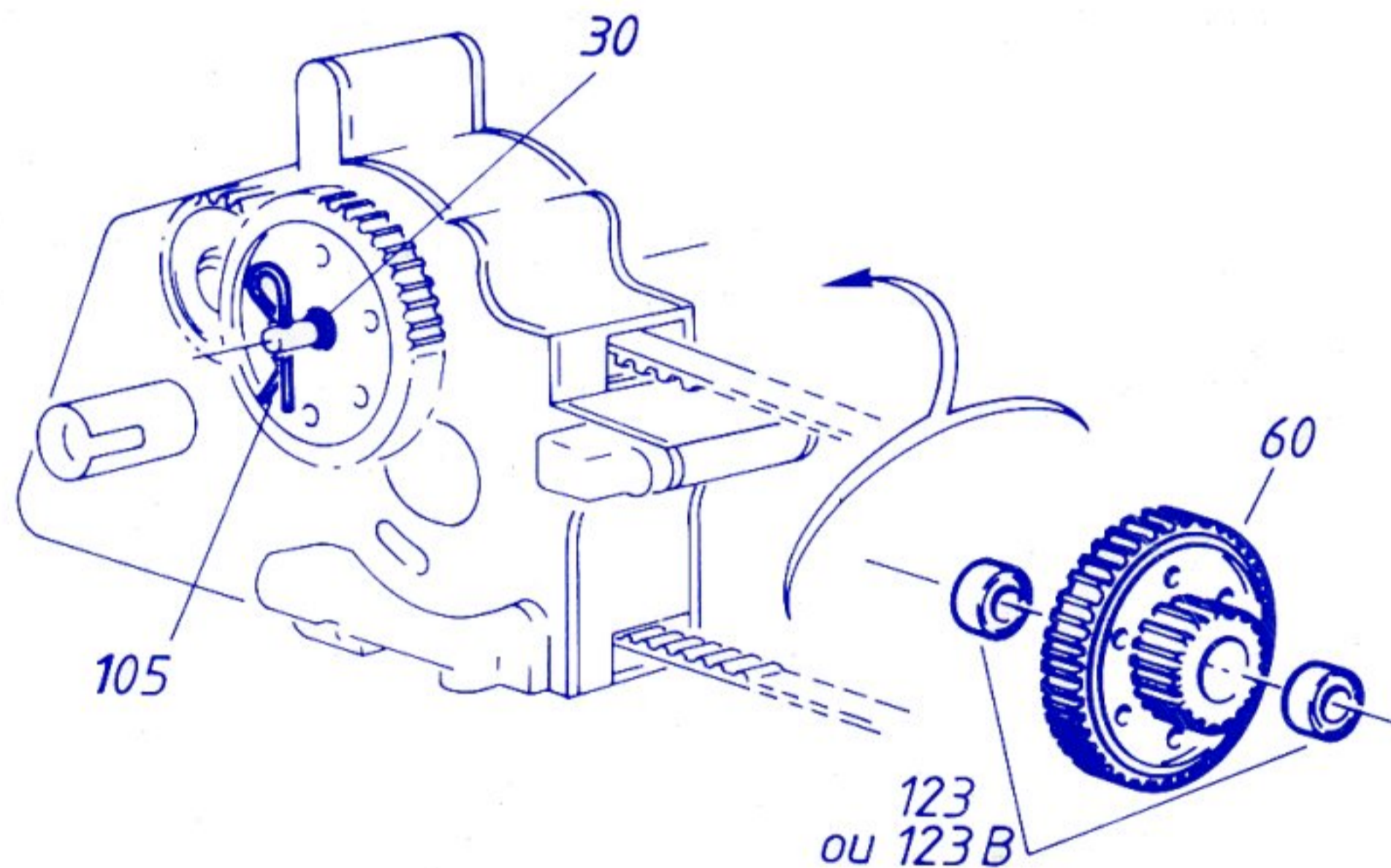


FIGURE:20

*PRENDRE LES TRIANGLES (53) DU SACHET (J) ET LES PIECES (54D ET 54G) DU SACHET (C).

*MONTER UNE BILLE (88) DU SACHET (B) SUR CHAQUE TRIANGLE (53) ET SUR LES PIECES (54 D et 54 G). SUR CES PIECES BLOQUER LES BILLES (88) AVEC UN ECROU (126) DU SACHET (D).

*PRENDRE LES AXES (76) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE ET LES PIECES (54D ET 54 G)

*MONTER L'ENSEMBLE DE CHAQUE COTE DE LA BOITE COMME SUR LA FIG. AVEC LES VIS (129) DU SACHET (D).

*MONTER UNE BILLE (90) DU SACHET(B) SUR LES TRIANGLES (53) UNIQUEMENT POUR LE MODELE COMPETITION.

*ATTENTION LES BILLES (90) SONT PLUS PETITES QUE LES (88).

FIGURE:20

NOTE : PART NUMBER (90) IS ONLY USED IN COMPETITION KIT(OR AS AN OPTIONAL EXTRA).

STEP 1.

*SCREW BALL JOINTS (88) TO WISHBONES (53) AND INSERT SHAFTS (76) WITH A SMALL AMOUNT OF LUBRICANT

STEP 2.

*SCREW BALL JOINTS (88) TO WISHBONE SUPPORTS (54D &54G)

STEP 3.

*INSERT WISHBONE ASSEMBLIES INTO WISHBONE SUPPORTS (52D & 52G) AS SHOWN IN FIGURE 20

STEP 4.

*FIT WISHBONE SUPPORTS (54D &54G) TO GEAR BOX AS SHOWN IN FIGURE 20.

AXE 76 = 55mm

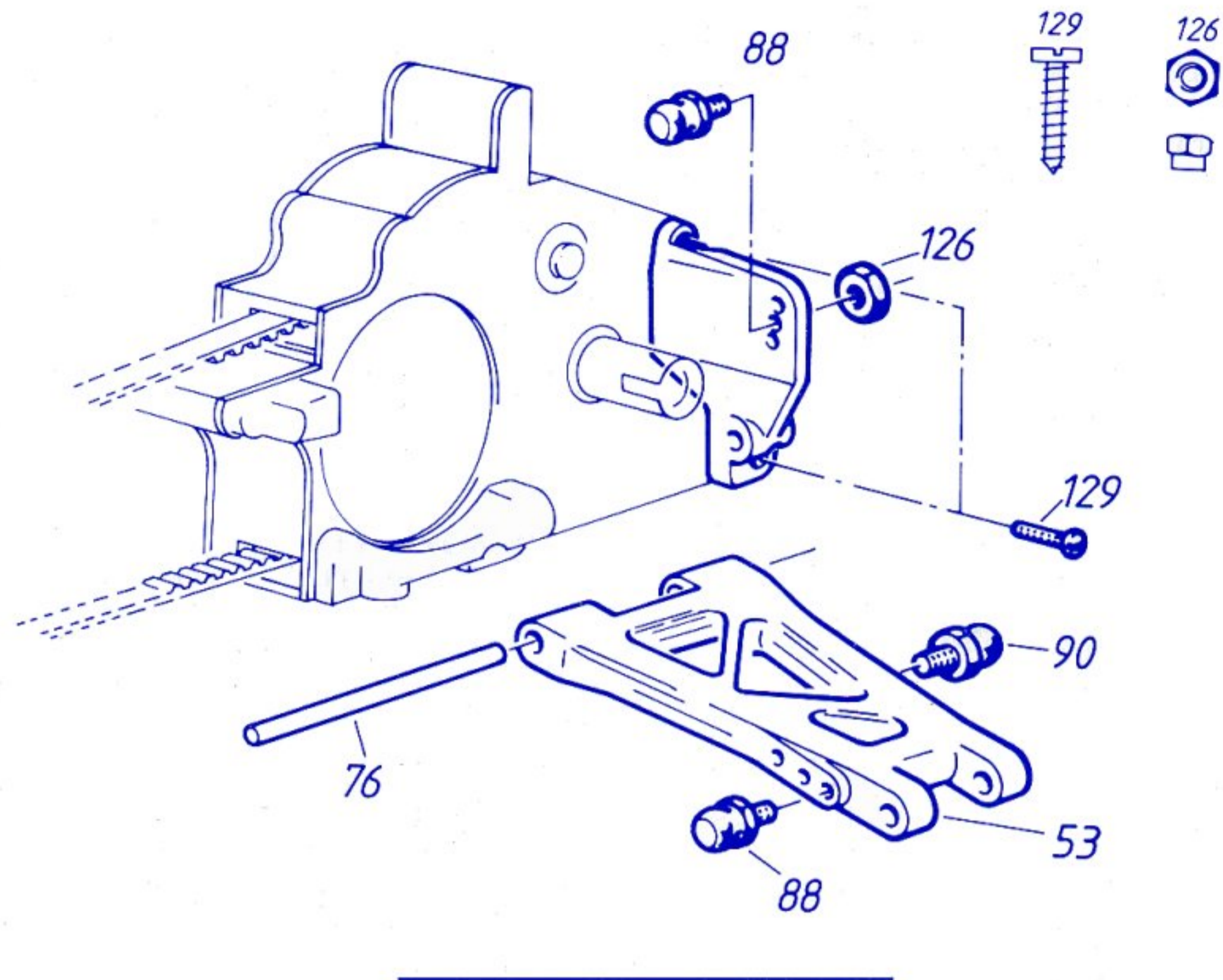


FIGURE:21

*DU SACHET (J) PRENDRE LES PIECES (55) PUIS MONTER DEUX BAGUES (122B) OU BIEN DEUX ROULEMENTS (122) ,DEUX AXES (78) ET DEUX ENTRAINEURS (80) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE.

*SI VOUS POSSEDEZ LE MODELE COMPETITION VOUS MONTEREZ LE CARDAN A CROISSILONS (75) A LA PLACE DE L'AXE (78).

*MONTER SUR LES CARDANS (75 OU 71) DEUX GOUPILLES (92) DU SACHET (D).

*ENMANCHER LES BAGUES OU LES ROULEMENTS A FOND DANS LEUR LOGEMENT , PUIS MONTEZ LES AXES (78) AINSI QUE L'ENTRAINEUR (80). PLACER DEUX ECROUS AUTOBLOQUANTS M4 (127) DU SACHET (D) SANS LES BLOQUER SUR LES AXES (78) POUR LE MODELE STANDARD OU (75) POUR LE MODELE COMPETITION.

*PLACER UNE BILLE (88) DU SACHET (B) SUR CHACUNE DES DEUX FUSEES (55) LE TARAUDAGE S'EFFECTUERA LORS DU VISSAGE DE LA BILLE.

FIGURE:21

NOTE: DRIVE SHAFT IS ONLY USED IN COMPETITION KIT (OR AS AN OPTIONAL EXTRA)

STEP 1.

*SCREW BALL JOINTS (88) INTO REAR AXLE BLOCKS (55)

STEP 2.

*INSERT PTFE BUSHES (122B) OR BALLRACES (122) INTO REAR AXLE BLOCKS (55)

STEP 3.

*INSERT SHAFT (78) WITH CARRIERS (80)

NOTE : CHECK THAT SHAFT REVOLVES FREELY IN BUSH OR BALLRACE

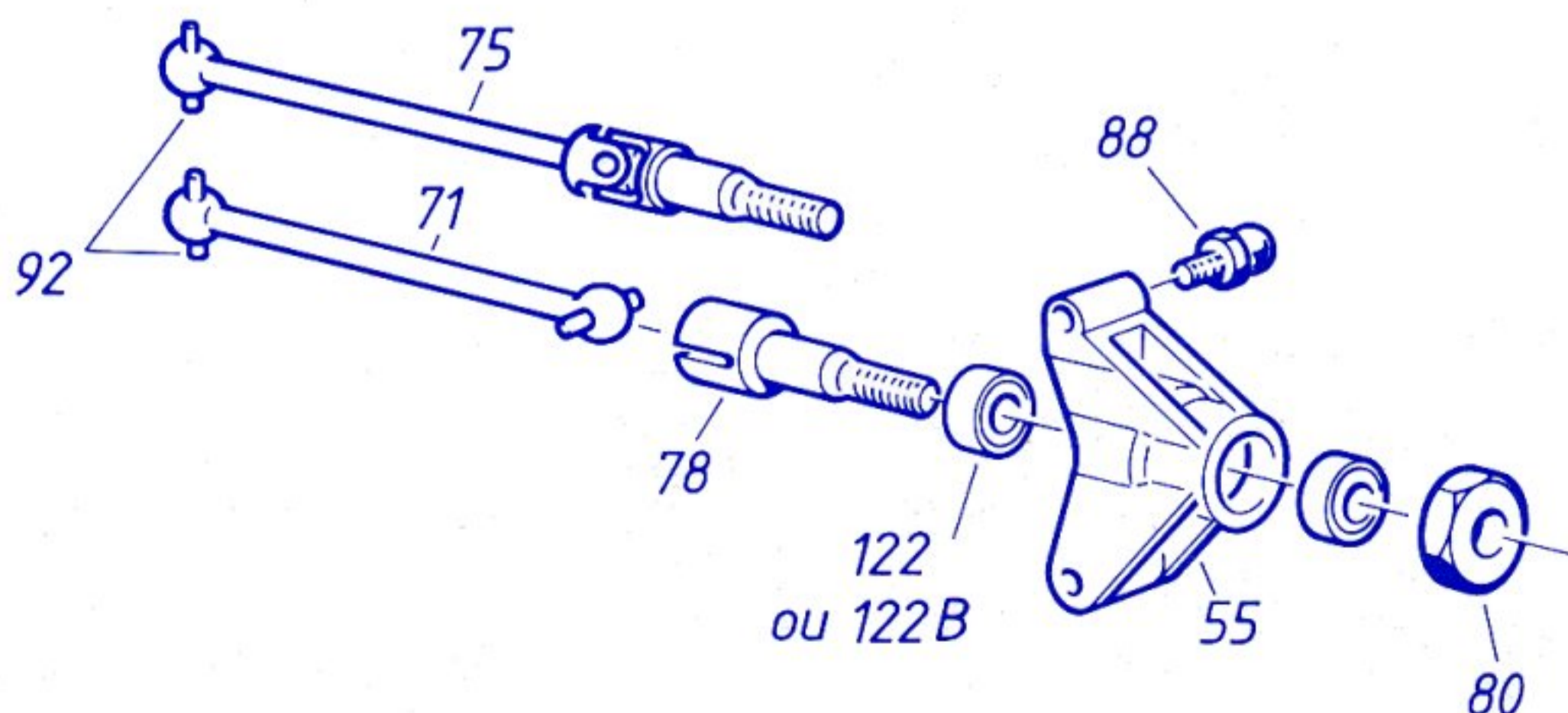


FIGURE:22

- *PRENDRE LES AXES (77) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE AINSI QUE QUATRE CIRCLIPS (22) DU SACHET (D) PUIS MONTER LES TRIANGLES SUR LES FUSEES.
- *PLACER LES CARDANS (71) OU (75) (CARDAN A CROISSILLONS) SELON LE MODELE DE VOTRE VOITURE.
- *PLACER VOS BIELLETES (83) (LA PLUS PETITE MONTEE EN FIGURE 3) SUR LES BILLES (88).
- *PRENDRE LA PIECE (67) DU SACHET (C) ET LA FIXER SUR LA CELLULE AVEC DEUX VIS (129) DU SACHET (D).

AXE 77 = 30mm

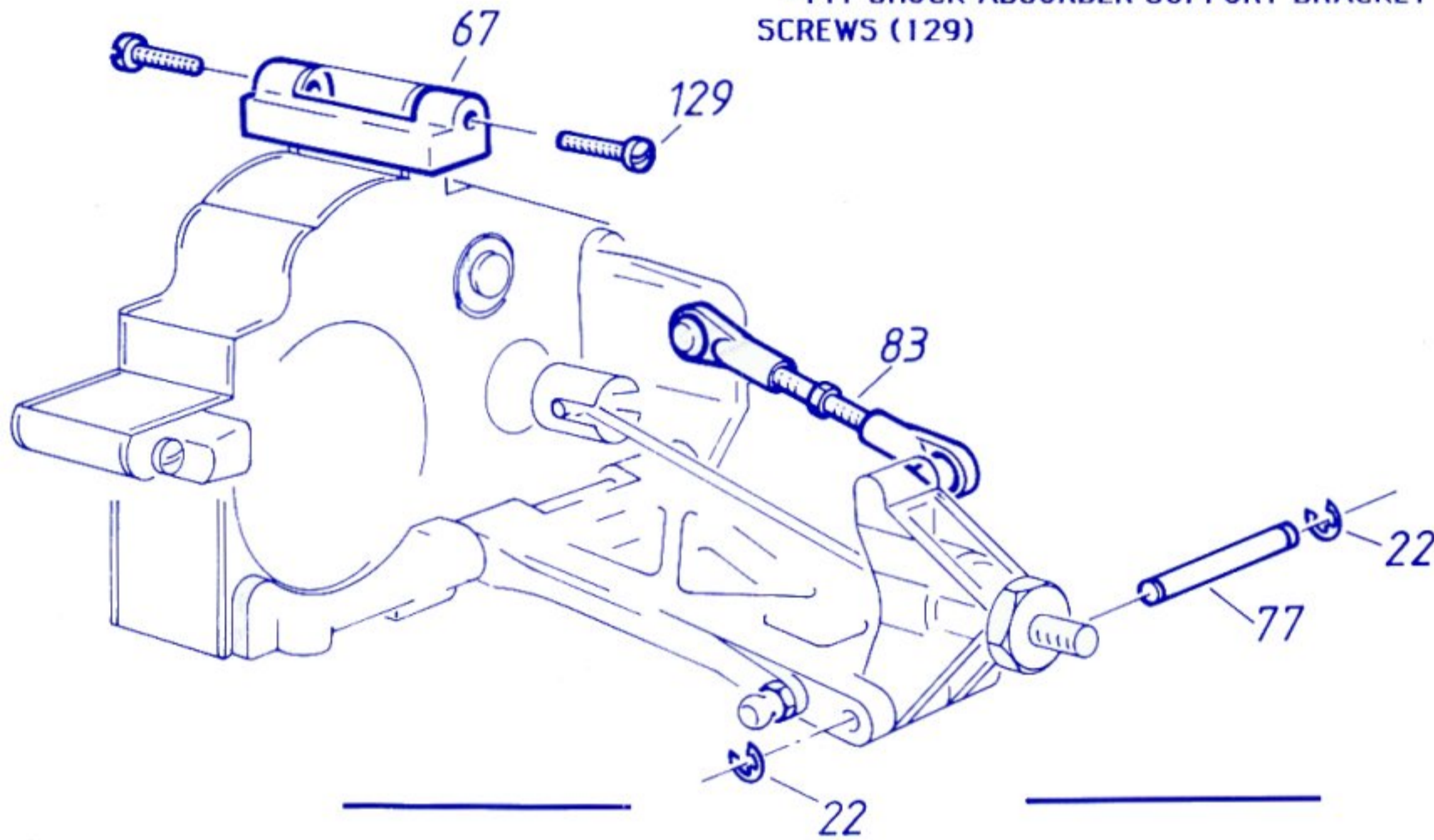


FIGURE:22

- STEP 1.
 - *FIT ASSEMBLED REAR AXLE BLOCKS (55) ON TO THE WISHBONES (53) WITH PINS (77) AND CIRCLIPS (22) WITH A SMALL AMOUNT OF LUBRICANT ON PINS
- STEP 2.
 - *INSERT DRIVE SHAFTS
- STEP 3.
 - *CLIP ON UPPER LINK ASSEMBLY (83)
- NOTE : MAKE CERTAIN THAT THE WHOLE ASSEMBLY MOVES FREELY
- STEP 4.
 - *FIT SHOCK ABSORBER SUPPORT BRACKET (67) WITH SCREWS (129)

FIGURE:23

- *PRENDRE LA PIECE (147) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE. LA FIXER SUR LE TRAIN ARRIERE AVEC DEUX VIS (134) DU SACHET (D).
- *PLACER UNE MOUSSE DE PROTECTION (166) SUR LE MOTEUR ATTENTION CETTE PIECE EST UNE OPTION.
- *METTRE VOTRE MOTEUR (139) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE EN PLACE SUR LE TRAIN ARRIERE ET LE FIXER AVEC DEUX VIS (131) DU SACHET (D)
- *MONTER SUR L'ARBRE DU MOTEUR LE PIGNON (144) AVEC UNE VIS (164) DU SACHET (D)
- *VERIFIER QUE LE JEU DE LA DENTURE SOIT CORRECT.
- *PLACER LE CARTER DE PROTECTION DE PIGNONERIE (152) EN LEXAN QUI SE TROUVE DANS UNE BOITE ET L'IMMOBILISER AVEC LA GOUPILLE BETA (105) DU SACHET (D) QUE VOUS AVEZ DEJA PLACEE SUR L'AXE (87).

- STEP 1.
 - *FIT SHOCK ABSORBER (137) ON TO SHOCK ABSORBER SUPPORT BRACKET (67) USING SCREWS (129)
- STEP 2.
 - *MOUNT COMPLETED REAR GEAR BOX ASSEMBLY TO LOWER CHASSIS USING SCREWS (129) AS SHOWN IN FIGURE 23
- STEP 3.
 - *APPLY SMALL AMOUNT OF LUBRICANT TO BEARING OF MOTOR (139)
- STEP 4.
 - *INSTAL MOTOR AND PINION AS SHOWN IN FIGURE 23
- STEP 5.
 - *FIT MOTOR COVER (152) TO PROTECT PINION AND GEAR BOX

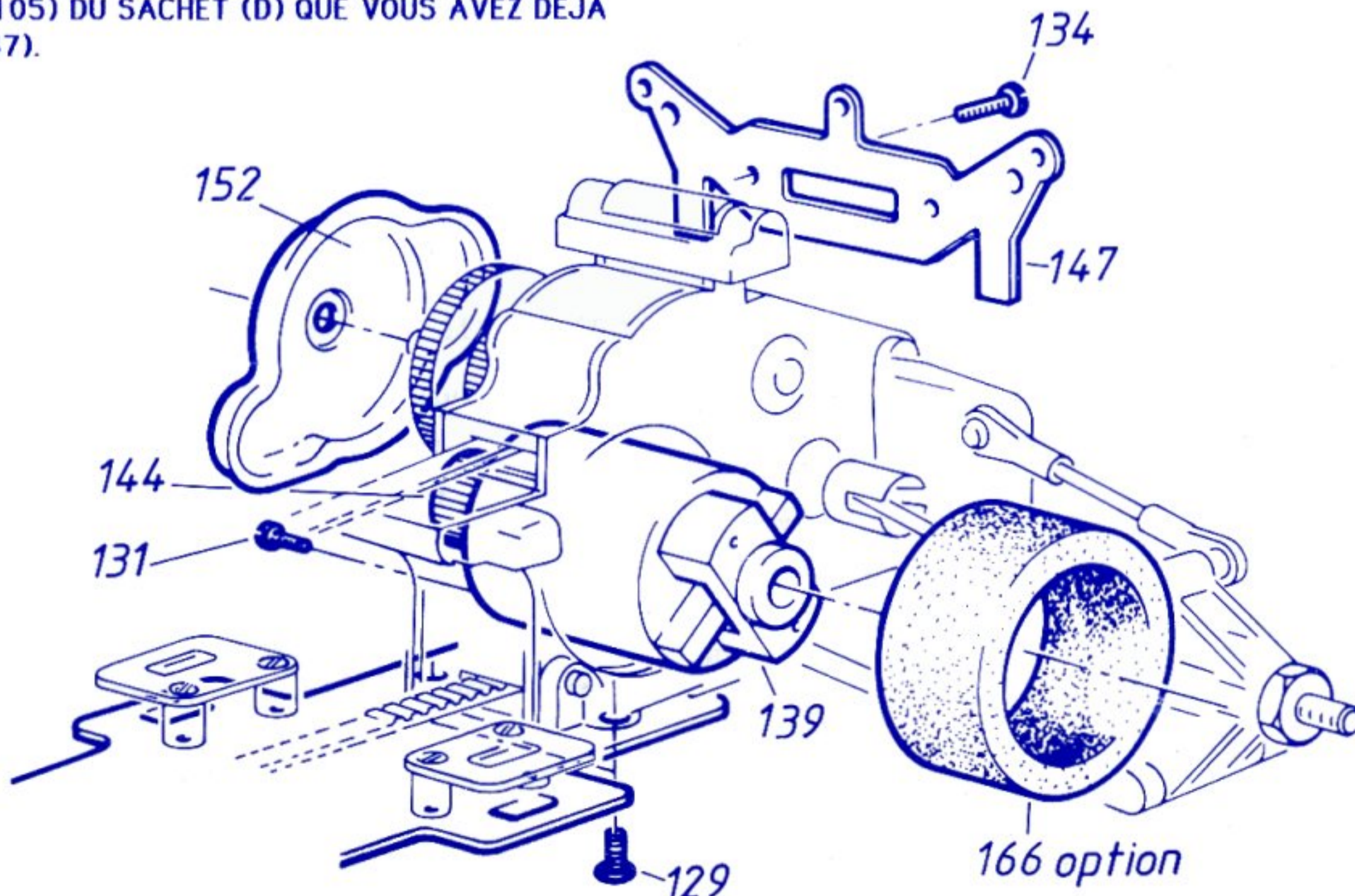
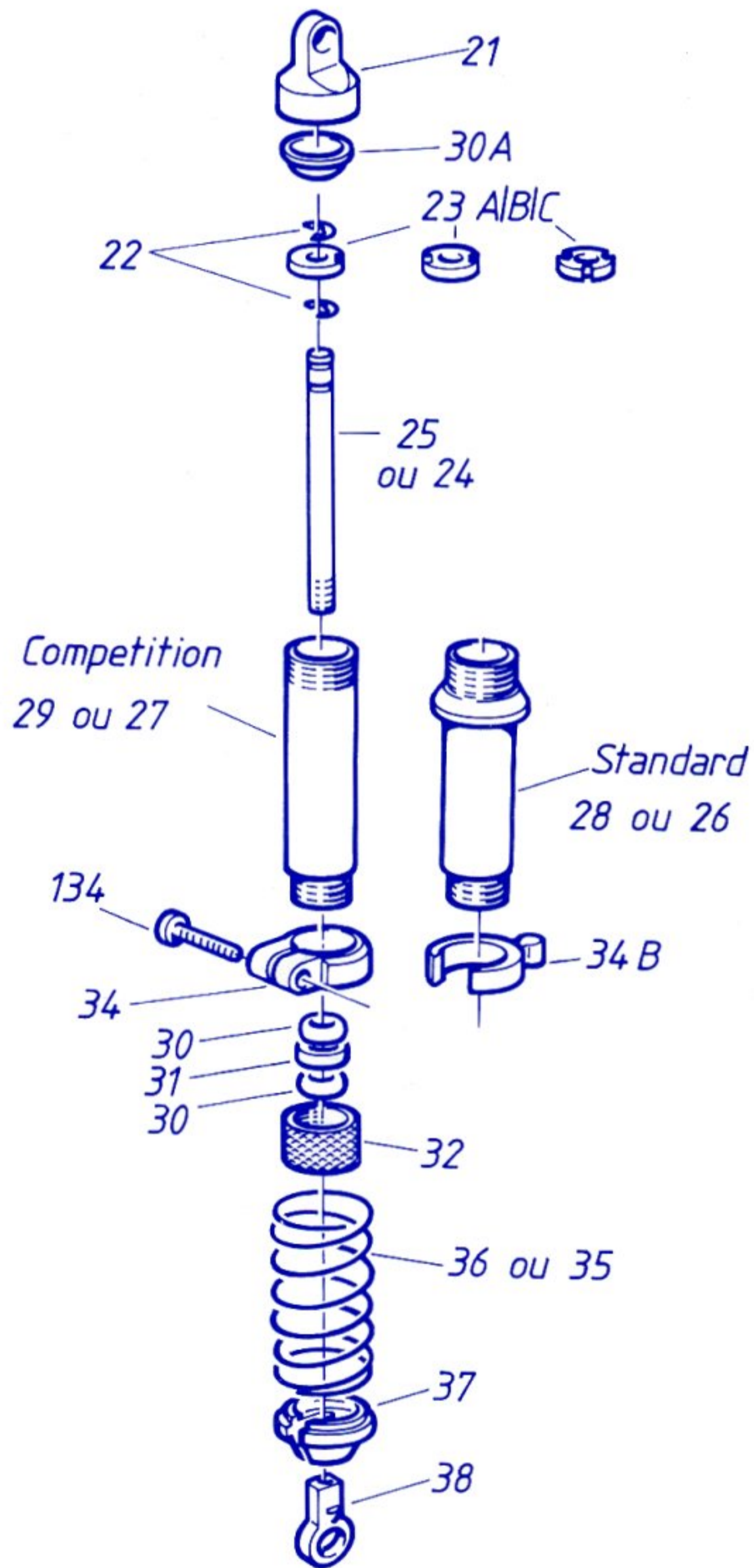


FIGURE:24

- *VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE TROIS TYPES DE PISTONS D'AMORTISSEURS (1,2 OU TROIS FENTES) FONCTION DE LA DURETE DE L'AMORTISSEMENT QUE VOUS DESIREZ.
- *VOUS POUVEZ REMPLIR LES AMORTISSEURS AVEC L'HUILE DE VOTRE CHOIX.
- *BIEN SUIVRE LA REPRESENTATION DE LA FIG.24 POUR LE MONTAGE DE VOS AMORTISSEURS QUI SONT A VOLUME CONSTANT.
- *PRENDRE POUR CELA LE SACHET (F) OU SE TROUVENT LES PIECES NECESSAIRES AU MONTAGE .
- *LES CIRCLIPS (22) ET LES VIS (134) SE TROUVENT DANS LE SACHET (D).
- *LES PIECES (21/24/25/26/27/28/29/32) ET LE FLACON D'HUILE SE TROUVENT SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE.
- * NOUS VOUS CONSEILLONS DE METTRE UNE GOUTTE D'HUILE SUR LES PARTIES FILETEES AFIN DE FACILITER LE VISSAGE DES BOUCHONS INFERIEURS ET SUPERIEURS.



SHOCK ABSORBER ASSEMBLY AND MOUNTING (FIGURE 24 TO 26)

FIGURE:24

- STEP 1.
 *YOU MAY CHOOSE ONE OF THREE TYPES OF SHCK ABSORBER SEAL (1,2 OR 3 GROOVES) WHICH GIVES SOFT,MEDIUM OR FIRM SETTINGS
- STEP 2.
 *ASSEMBLE AS SHOWN IN FIGURE 24 -ALL NECESSARY PARTS ARE INCLUDED IN BAG (J)
- NOTE: IF SOFTER DAMPING IS REQUIRED OPEN OUT GROOVES IN SEALS

FIGURE:25

*PRENDRE LES DEUX SUPPORTS D'AILERON (104) DU SACHET (H), LES MONTER SUR LA PIECE (147) AVEC DEUX VIS (128) DU SACHET (D)

*PRENDRE DEUX PIECES (39) DU SACHET (F) ET DEUX ECROUS (126) DU SACHET (D) PUIS MONTER L'AMORTISSEUR COMME REPRESENTE SUR LA FIG.25.

*PRENDRE LE SUPPORT D'AILERON (102) DU SACHET (H) ET QUATRES VIS (164) DU SACHET (D). LES PLACER SUR LES PIECES (104) et (103) DU SACHET (H).

*ENFILER SUR LA CORDE A PIANO SUPPORT D'AILERON LES DEUX PIECES (103) PUIS LA PLIER SUIVANT LE SCHEMA.

FIGURE:25

STEP 1.

MOUNT REAR SHOCK ABSORBERS USING PARTS (39 & 104) AND SECURE WITH SCREWS (128) AND NUTS (126) AS SHOWN IN FIGURE 25

STEP 2.

ASSEMBLE WING WIRE (102) AND SUPPORTS (103) AND LOCATE IN PARTS (104) SECURING WITH SCREWS (164) AS SHOWN IN FIGURE 25 AND BEND WIRE TO REQUIRED ANGLE

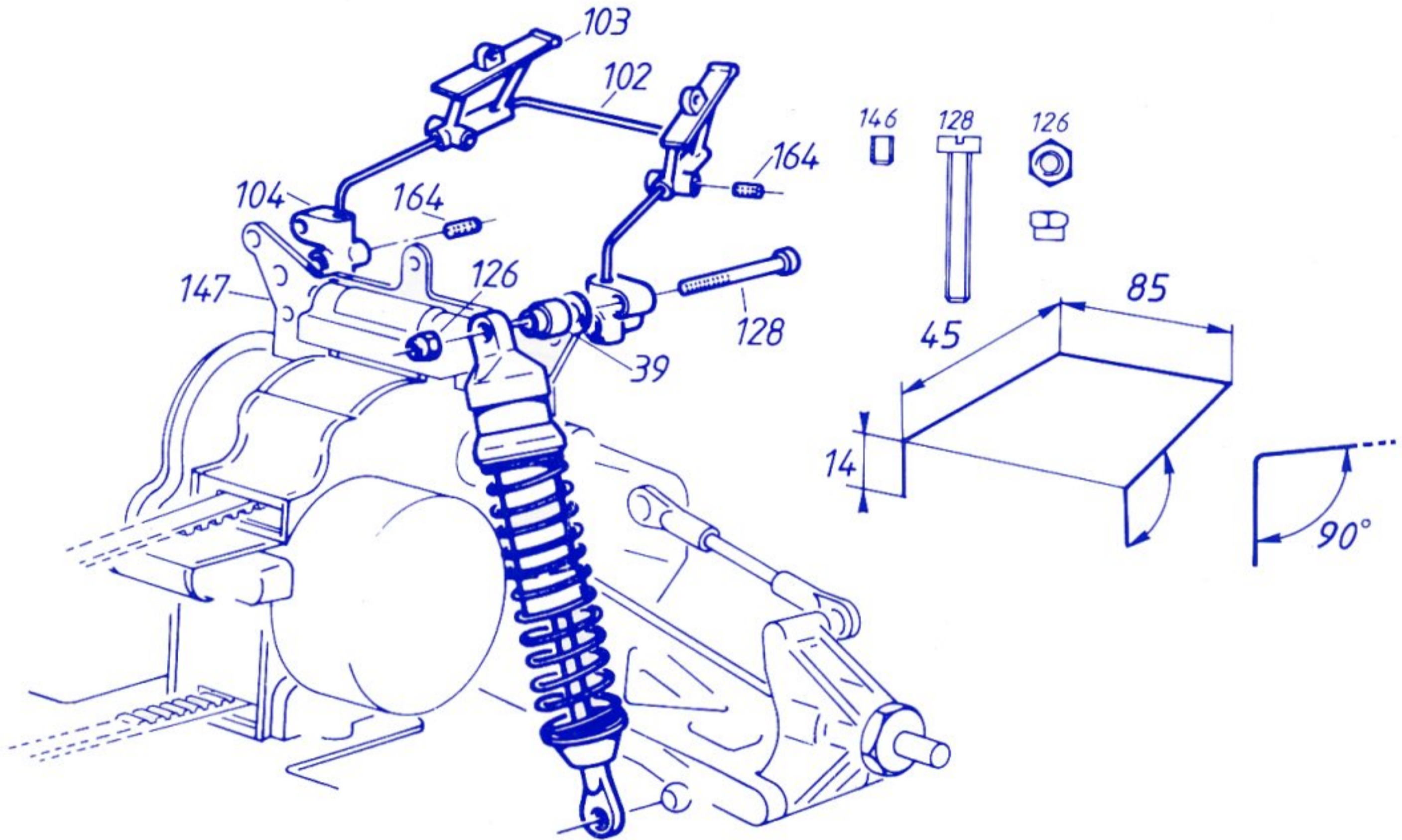


FIGURE:26

*PRENDRE DEUX PIECES (39) DU SACHET (F) , DEUX ECROUS (126) ET DEUX VIS (136) DU SACHET (D) .PUIS MONTER LES AMORTISSEURS AVANT.

FIGURE:26

*MOUNT FRONT SHOCK ABSORBERS USING PART (39) WITH SCREWS (128) AND NUTS (126) AS SHOWN IN FIGURE 26

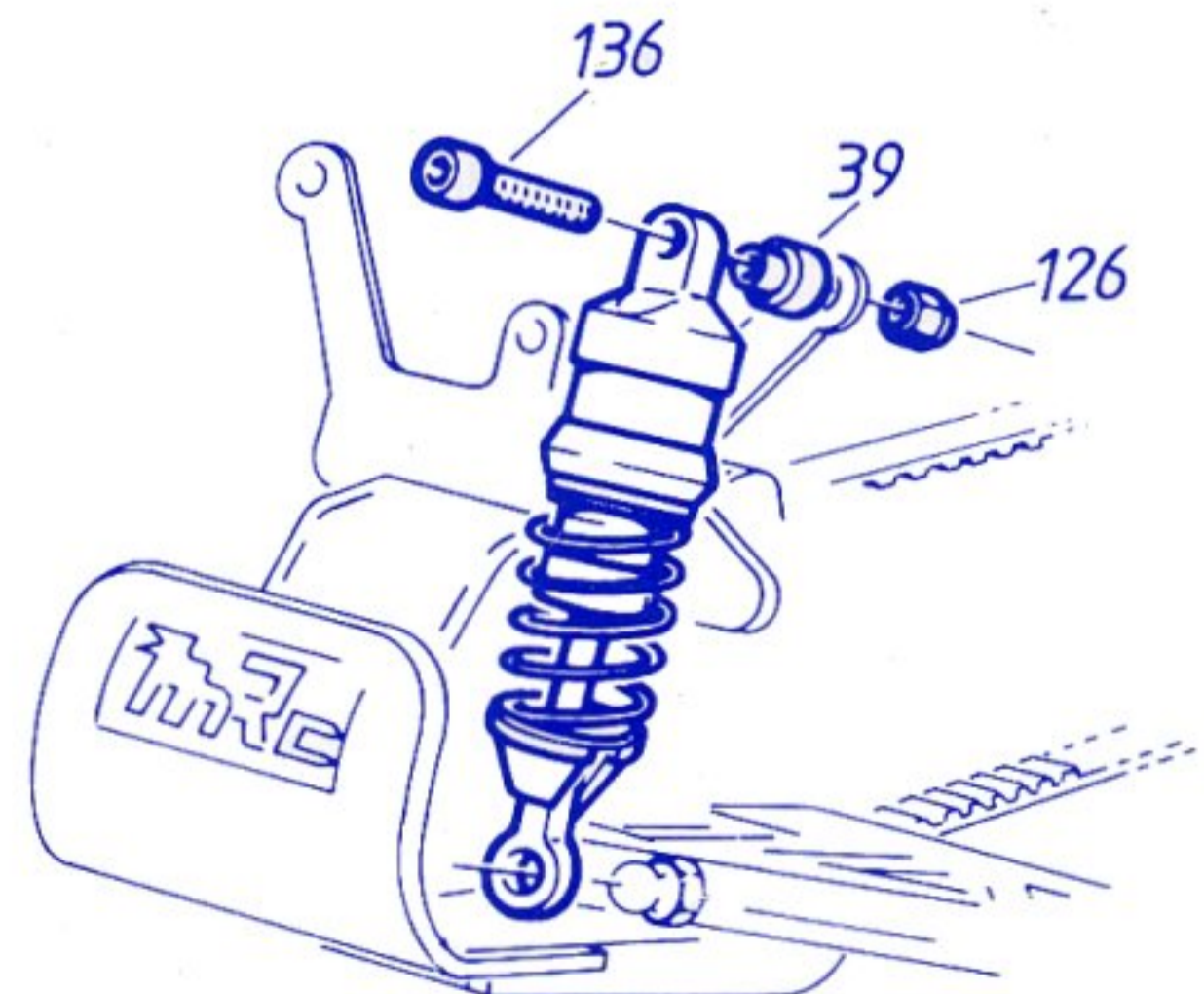


FIGURE:27

*PRENDRE LE SACHET (H) POUR MONTER LA BARRE ANTI ROULI ARRIERE (160) ET LA BARRE ANTI ROULI AVANT (159).
*CE SACHET COMPREND TOUTES LES PIECES NECESSAIRES AU MONTAGE BIEN SUIVRE LA FIGURE.
*LIVREE UNIQUEMENT DANS LES MODELES COMPETITION.
NEANMOINS VOUS POUVER PLACER DES BARRES ANTI ROULI EN OPTION SUR LE MODELE 4X2 STANDARD.

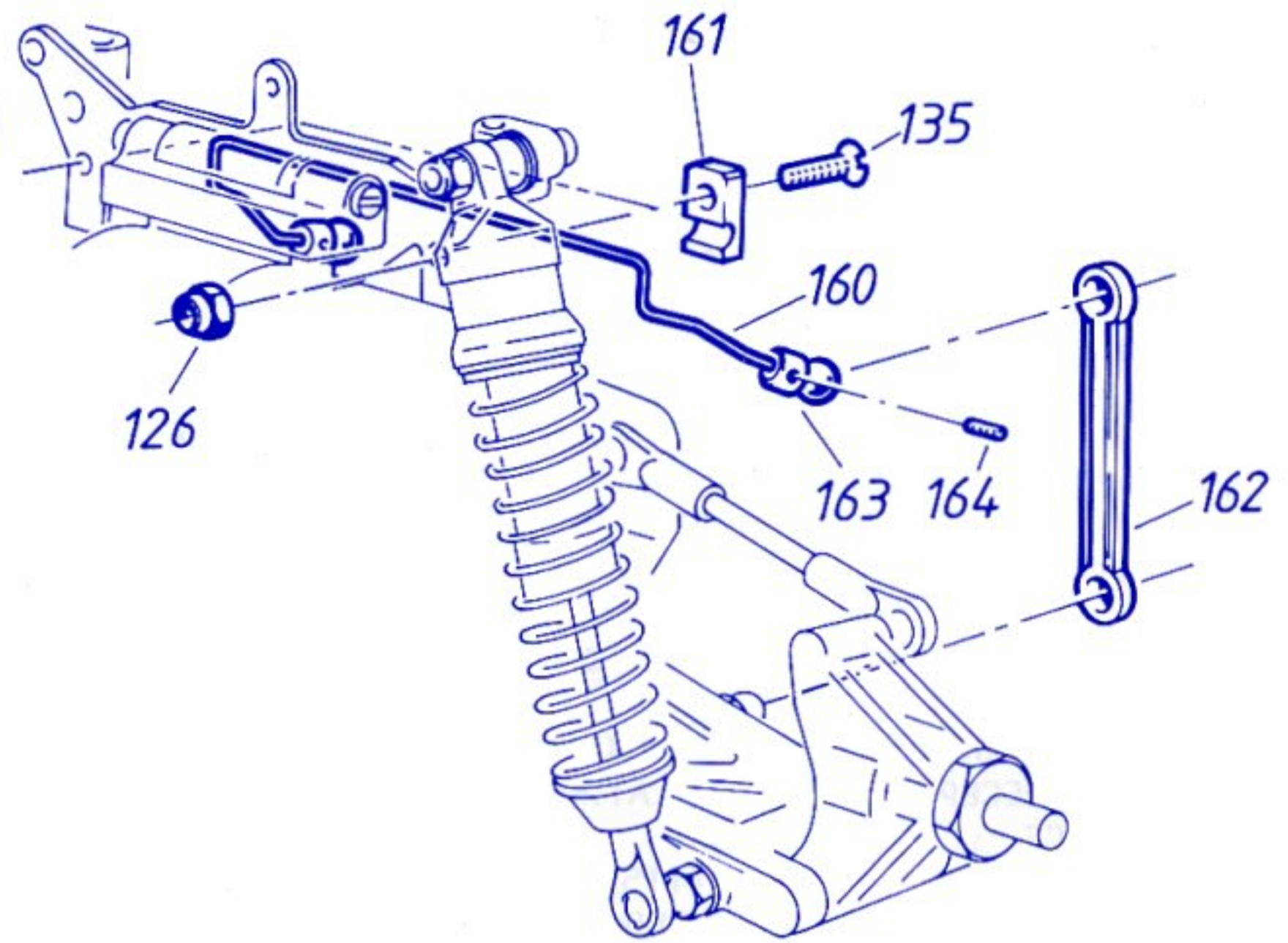


FIGURE:27 (FOR COMPETITION ONLY)

*ASSEMBLE AND MOUNT REAR AND FRONT ANTI ROLL BAR AS SHOWN IN FIGURE 27

FIGURE:28

*DU SACHET (H) PRELEVER LES DEUX PIECES (107), LES PLACER SUR LE CHASSIS.
*MONTER VOTRE BATTERIE A TRAVERS LES SUPPORTS PUIS BRIDER LA BATTERIE AVEC DEUX VIS (133) ET DEUX ECROUS (128) ET DEUX ECROUS (125) DU SACHET (D).

FIGURE:28

*MOUNT BATTERY PACK (7,2 VOLT RACING PACK IS REQUIRED) ON TO THE BATTERY RETAINING PLATES (15) USING STRAPS (107) AND SECURING WITH SCREWS (133) AND NUTS (125) AS SHOWN IN FIGURE 28.

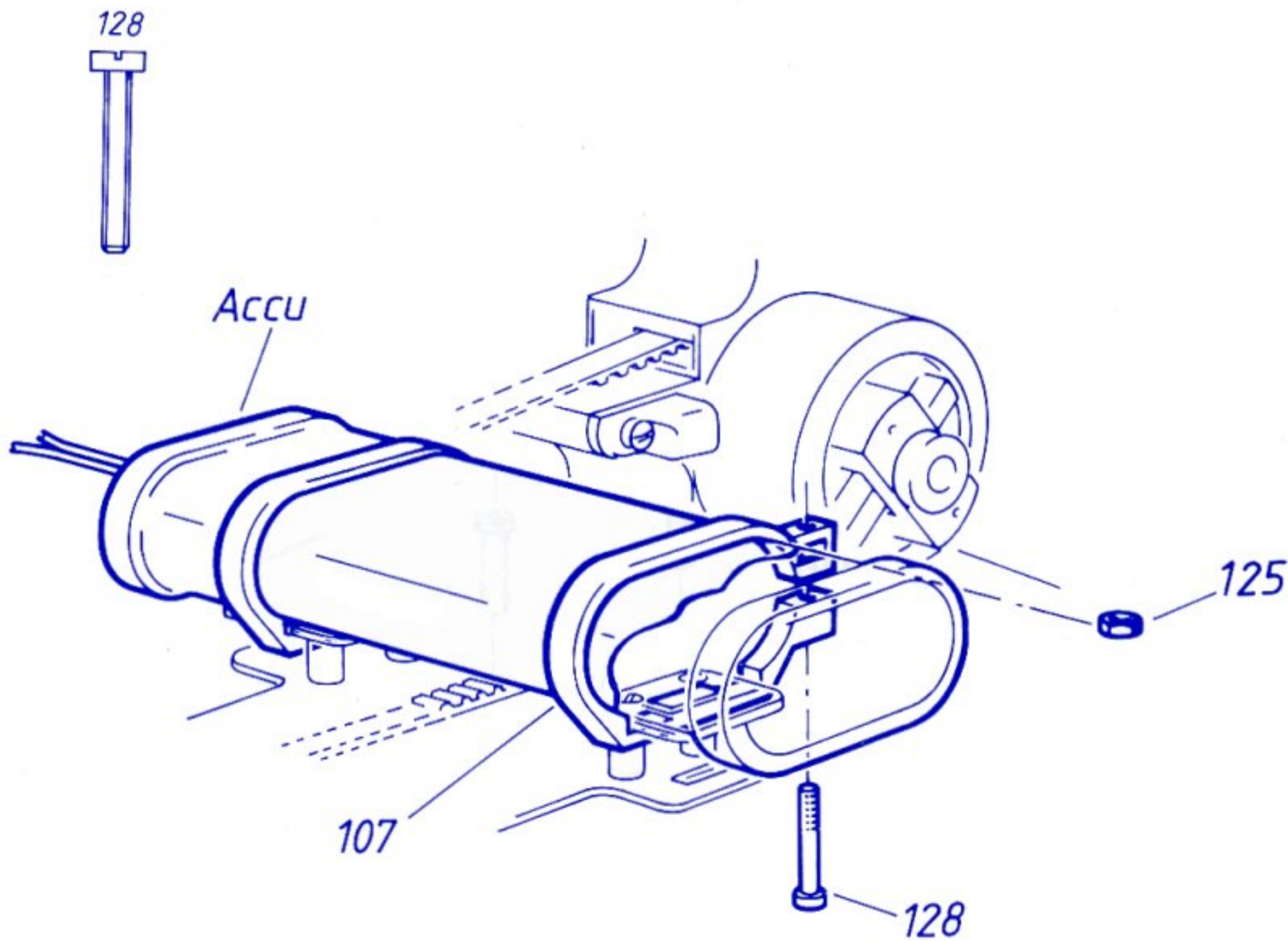


FIGURE:29

MONTAGE RADIO 4X4 STANDARD

*FIXER LE PROTEGE COURROIE (119) SUR LE CHASSIS INFÉRIEUR A L'AIDE DE SCOTCH DOUBLE FACE (NON INCLUS)
*PRENDRE LA PLATINE (10S) ET MONTER LE SERVO DE DIRECTION SUR LES PLOTS (120) DU SACHET (H) AVEC QUATRES VIS (129) ET DEUX VIS (134) DU SACHET (D) ATTENTION LE PALONNIER DU SERVO DOIT ÊTRE PLACÉ LE PLUS LOIN POSSIBLE DU SAUVE SERVO.

*PRENDRE 4 BAGUES (116) ET LES ENTRETOISES (97 ET 98) DU SACHET (E) LES FIXER EN INTERCALANT LA PLATINE (10S) A L'AIDE DE QUATRE VIS (128) DU SACHET (D).

*MONTER LE SERVO D'ACCELERATION SOUS LE CHASSIS SUPÉRIEUR (11) ET LE FIXER AVEC QUATRES VIS (131) ET QUATRES ECROUS (125) DU SACHET (D).

*FIXER LE RECEPTEUR SUR LA PLATINE AVEC DU SCOTCH DOUBLE FACE.

*MONTER LE PLOT D'ANTENNE (115) DU SACHET (E) (PIECES JAUNE) SUR LE CHASSIS SUPÉRIEUR JUSTE DEVANT LE SERVO D'ACCELERATION AVEC UNE VIS (134) DU SACHET (D).

*PRENDRE UNE BILLE (89) ET UNE ROTULE (62) DU SACHET (B) ET UNE VIS (130) DU SACHET (D) AINSI QUE LA TRINGLERIE DE COMMANDE (96) ; PLACER LA BILLE SOUS LE PALONNIER DU SERVO D'ACCELERATION ET LA FIXER AVEC LA VIS (130).

*PLACER SUR LE VARIATEUR LA TRINGLERIE DE COMMANDE (96) PUIS MONTER LE VARIATEUR MECANIQUE SUR LE DESSUS DU CHASSIS SUPÉRIEUR AVEC DEUX VIS (131) ET DEUX ECROUS (125) DU SACHET (D) QUE VOUS PLACEREZ ENTRE LE VARIATEUR ET LE CHASSIS SUPÉRIEUR AFIN D'ECARTER LE VARIATEUR. BLOQUER L'ENSEMBLE AVEC DEUX ECROUS (125) DU SACHET (D).

*POSITIONNER LE CHASSIS SUPÉRIEUR SUR LA VOITURE ET LE FIXER AVEC HUIT VIS (134) ET UNE VIS (131) AU NIVEAU DU SAUVE SERVO.

*FIXER LE PROTEGE COURROIE SUPÉRIEUR (118) A L'AIDE DE SCOTCH DOUBLE FACE

***MONTAGE RADIO 4X4 COMPETITION**

*FIXER LE PROTEGE COURROIE (119) SUR LE CHASSIS INFÉRIEUR A L'AIDE DE SCOTCH DOUBLE FACE (NON INCLUS)

*PRENDRE LA PLATINE (10) ET MONTER LE SERVO DE DIRECTION SUR LES PLOTS (120) DU SACHET (H) AVEC QUATRES VIS (129) ET DEUX VIS (134) DU SACHET (D) ATTENTION LE PALONNIER DU SERVO DOIT ÊTRE PLACÉ LE PLUS LOIN POSSIBLE DU SAUVE SERVO.

*PRENDRE 4 BAGUES (116) ET LES ENTRETOISES (97 ET 98) DU SACHET (E) LES FIXER EN INTERCALANT LA PLATINE (10) A L'AIDE DE QUATRE VIS (128) DU SACHET (D).

*MONTER LE PLOT D'ANTENNE (115) DU SACHET (E) (PIECES JAUNE) SUR LA PLATINE (10) AVEC UNE VIS (134) DU SACHET (D).

*FIXER LE RECEPTEUR ET LE VARIATEUR ELECTRONIQUE SUR LA PLATINE AVEC DU SCOTCH DOUBLE FACE.

*POSITIONNER LE CHASSIS SUPÉRIEUR SUR LA VOITURE ET LE FIXER AVEC HUIT VIS (134) ET UNE VIS (131) AU NIVEAU DU SAUVE SERVO.

*FIXER LE PROTEGE COURROIE SUPÉRIEUR (118) A L'AIDE DE SCOTCH DOUBLE FACE

*MONTER LA BARRE ANTI ROULI AVANT

*FIXER DEUX BILLES (90) DU SACHET (B) AU CENTRE DES TRIANGLES AVANT PUIS PRENDRE DANS LE SACHET (H) LES PIECES (159,161,162,163) ET DANS LE SACHET (D) LES VIS (126, 135 ET 164).

*MONTER LES BILLES (163) SUR LA BARRE (159) PUIS ENCLANCHER LA BIELLETTE (162) FIXER LES BRIDES (161) SOUS LE CHASSIS SUPÉRIEUR AVEC DEUX VIS (135) ET DEUX ECROUS.

***MODELE COMPETITION**

*FIXER VOTRE RECEPTEUR ET VOTRE VARIATEUR AU DOUBLE FACE SUR LE CHASSIS SUPÉRIEUR

*MONTAGE DE LA BARRE ANTI ROULI AVANT
FIXER DEUX BILLES (90) DU SACHET (B) AU CENTRE DES TRIANGLES AVANT PUIS PRENDRE DANS LE SACHET (H) LES PIECES (159/161/162/163) ET DANS LE SACHET (D) LES VIS (129/164)

*MONTER LES BILLES (163) SUR LA BARRE (159) PUIS ENCLANCHER LA BIELLETTE (162) ENSUITE VOUS FIXEREZ LES BRIDES (161) SUR LE CHASSIS SUPÉRIEUR

*METTRE SUR LE SAUVE SERVO UNE VIS (131) DU SACHET (D) .

INSTALLATION OF RADIO CONTROL EQUIPMENT AND RADIO PLATE

FIGURE:29

STEP 1.

*TRIM BELT COVER (119) TO SIZE AND ATTACH WITH DOUBLE SIDED TAPE (DO NOT USE SERVO TAPE) AS SHOWN

STEP 2.

*FITS SPACERS (116) AND FIX WITH SCREWS (133)

STEP 3.

*MOUNT RADIO PLATE (120) LOCATING WITH SPACERS (97)

STEP 4.

*MOUNT STEERING SERVO AS SHOWN

STEP 5.

*MOUNT ANTENNA AS SHOWN

STEP 6.

*MOUNT SPEED CONTROLLER AS SHOWN

STEP 8.

*MOUNT RECEIVER AS SHOWN

STEP 9.

*CONNECT SERVOS TO THE RECEIVER - TEST SERVO CENTERING BY SWITCHING ON RADIO AS SHOWN IN MANUFACTURERS INSTRUCTIONS.

STEP 10.

*ASSEMBLE AND INSTAL SPEED CONTROLLER LINKAGE AS SHOWN

STEP 11.

*INSTAL STEERING LINKAGE TO SERVO SAVER AND STEERING SERVO AS SHOWN

STEP 12.

*ATTACH UPPER CHASSIS PLATE (13) USING SCREWS (131,134,136)

STEP 13.

*TRIM BELT COVER (118) TO SIZE AND ATTACH WITH DOUBLE SIDED TAPE (DO NOT USED SERVO TAPE) AS SHOWN

PAINING AND FITTING BODY SHELL AND REAR WING

FIGURE:30

*MOUNT ASSEMBLED WHEELS AND TYRES AS SHOWN IN

FIGURE 30

NOTE : BOTH BODY AND REAR WING REQUIRE PAINTING BEFORE MOUNTING AND WE HOPE THAT THE FOLLOWING HINTS WILL MAKE THIS EASIER:

- 1) THOROUGHLY CLEAN THE INSIDE SURFACES OF THE BODY SHELL AND WING SOAPY WATER AND DRY COMPLETELY
- 2) USE A GOOD QUALITY MASKING TAPE TO MASK OUT THE WINDOWS AND REQUIRES DETAIL BEFORE PAINTING
- 3) USE ONLY 'LEXAN' PAINT (SUCH AS 'PARMA' LEXAN PAINT) TO DECORATE BODY SHELL AND WING

*CUT AND MOUNT BODY SHELL AS SHOWN IN FIGURE 30

*CUT AND MOUNT REAR WING AS SHOWN IN FIGURE 30

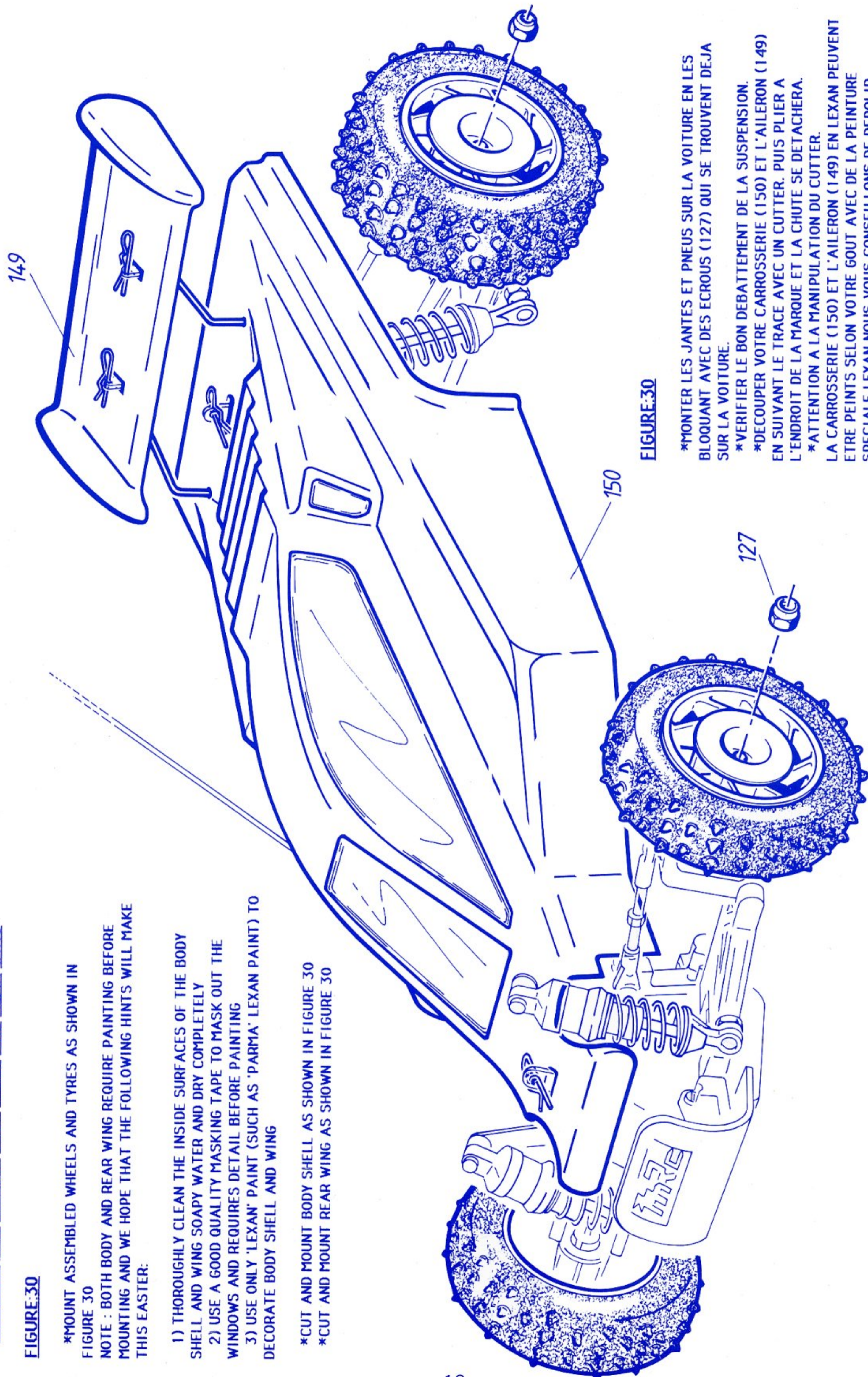


FIGURE:30

*MONTER LES JANTES ET PNEUS SUR LA VOITURE EN LES BLOQUANT AVEC DES ECROUS (127) QUI SE TROUVENT DEJA SUR LA VOITURE.

*VERIFIER LE BON DEBATTEMENT DE LA SUSPENSION.

*DECUPER VOTRE CARROSSERIE (150) ET L'AILERON (149) EN SUIVANT LE TRACÉ AVEC UN CUTTER. PUIS PLIER A L'ENDROIT DE LA MARQUE ET LA CHUTE SE DETACHERA.

*ATTENTION A LA MANIPULATION DU CUTTER.

LA CARROSSERIE (150) ET L'AILERON (149) EN LEXAN PEUVENT ETRE PEINTS SELON VOTRE GOUT AVEC DE LA PEINTURE SPECIALE LEXAN NOUS VOUS CONSEILLONS DE DEPOLIR L'INTERIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC UN LIQUIDE MENAGER LEGEREMENT ABRASIF..

*FIXER L'AILERON COMME INDIQUE SUR LA FIGURE 30.

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :

1*) LE PINCEMENT DES ROUES AVANT PEUT ETRE AJUSTE EN REGLANT LA LONGUEUR DES BIELETTES DE DIRECTION.

LES ROUES AVANT DOIVENT PINCER LEGEREMENT VERS L'AVANT DE 1 A 2°, CE QUI PERMET D'OBTENIR UNE MEILLEURE TRAJECTOIRE EN LIGNE DROITE.

POUR CELA, VOUS DEVREZ PREALABLEMENT ALLUMER VOTRE EMETTEUR, ET VOTRE RECEPTEUR, EN METTANT LES MANCHES ET LES TRIMS AU NEUTRE.

2*) LE VARIATEUR DOIT ETRE AJUSTE AU NEUTRE POUR QUE LA VOITURE NE SOIT NI EN MARCHÉ AVANT, NI EN MARCHÉ ARRIERE, LORSQUE VOTRE MANCHE D'ACCELERATION EST AU NEUTRE.

EN DEPLACANT LA BIELLETTE QUI RELIE LE SERVO AU VARIATEUR, VOUS AUGMENTEREZ OU DIMINUREZ LE DEBATTEMENT DU VARIATEUR.

S'ASSURER QUE VOUS AVEZ SUFFISAMMENT DE DEBATTEMENT EN MARCHÉ AVANT ET ARRIERE.

3*) LES BATTERIES :

TOUJOURS S'ASSURER QUE LES BATTERIES D'EMISSION SONT BIEN CHARGÉES.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS VOTRE VOITURE PENDANT QUELQUES JOURS, NOUS VOUS CONSEILLONS DE RETIRER TOUTES LES BATTERIES EMISSION ET CELLE DE 7.2 VOLTS.

4*) LE PONT ARRIERE OU SE TROUVE LA PIGNONNERIE DOIT ETRE GRAISSE FREQUEMMENT.

TRES IMPORTANT : NE PAS PASSER BRUSQUEMENT DE MARCHÉ AVANT A MARCHÉ ARRIERE SANS AVOIR MARQUE UN TEMPS D'ARRET AU NEUTRE, VOUS RISQUERIEZ DE CASSER LES PIGNONS DE TRANSMISSION.

SI VOUS ENTENDEZ UN BRUIT DE TRANSMISSION, VOS PIGNONS DOIVENT ETRE ENDOMMAGES.

EFFECTIVEMENT, CETTE VOITURE ROULE A PLUS DE 40 km/h, AUCUNE MECANIQUE NE RESISTE A UN PASSAGE EN MARCHÉ ARRIERE A CETTE VITESSE.

5*) LORSQUE VOUS PILOTEZ VOTRE VOITURE, VOUS DEVEZ ETRE CONSCIENT QUE CETTE VOITURE N'EST PAS INDESTRUCTIBLE ET QU'IL NE FAUT PAS LUI FAIRE PASSER DES OBSTACLES QUI NE SONT PAS A SON ECHELLE.

CETTE VOITURE N'EST PAS ETANCHE. POUR EVITER QUE L'HUMIDITE ET LA POUSSIERE S'INFILTRENT DANS VOTRE RECEPTEUR, VOTRE VARIATEUR, ET VOTRE BATTERIE DE RECEPTION, NOUS VOUS CONSEILLONS DE LES PROTEGER A L'AIDE D'UN PETIT SAC PLASTIQUE OU D'UN BALLON.

LE FABRIQUANT ET L'IMPORTATEUR NE SONT EN AUCUN CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES QUE POURRAIT CAUSER CETTE VOITURE LORS DE SON EVOLUTION.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE:

*RACCORDER LE MOTEUR AU VARIATEUR SANS LES SOUDER.ET BRANCHER LA BATTERIE DE 7,2 VOLTS (VERIFIER QU'ELLE EST BIEN CHARGÉE)

*BRANCHER LE RECEPTEUR ET L'EMETTEUR, ACTIONNER LE SERVO D'ACCELERATION AVEC LE MANCHE DE L'EMETTEUR CORRESPONDANT. SI LA VOITURE A TENDANCE A PARTIR VERS L'AVANT VOTRE MOTEUR EST CORRECTEMENT BRANCHE , VOUS POUVEZ MAINTENANT BRANCHER DEFINITIVEMENT LES FILS DU VARIATEUR AU MOTEUR.

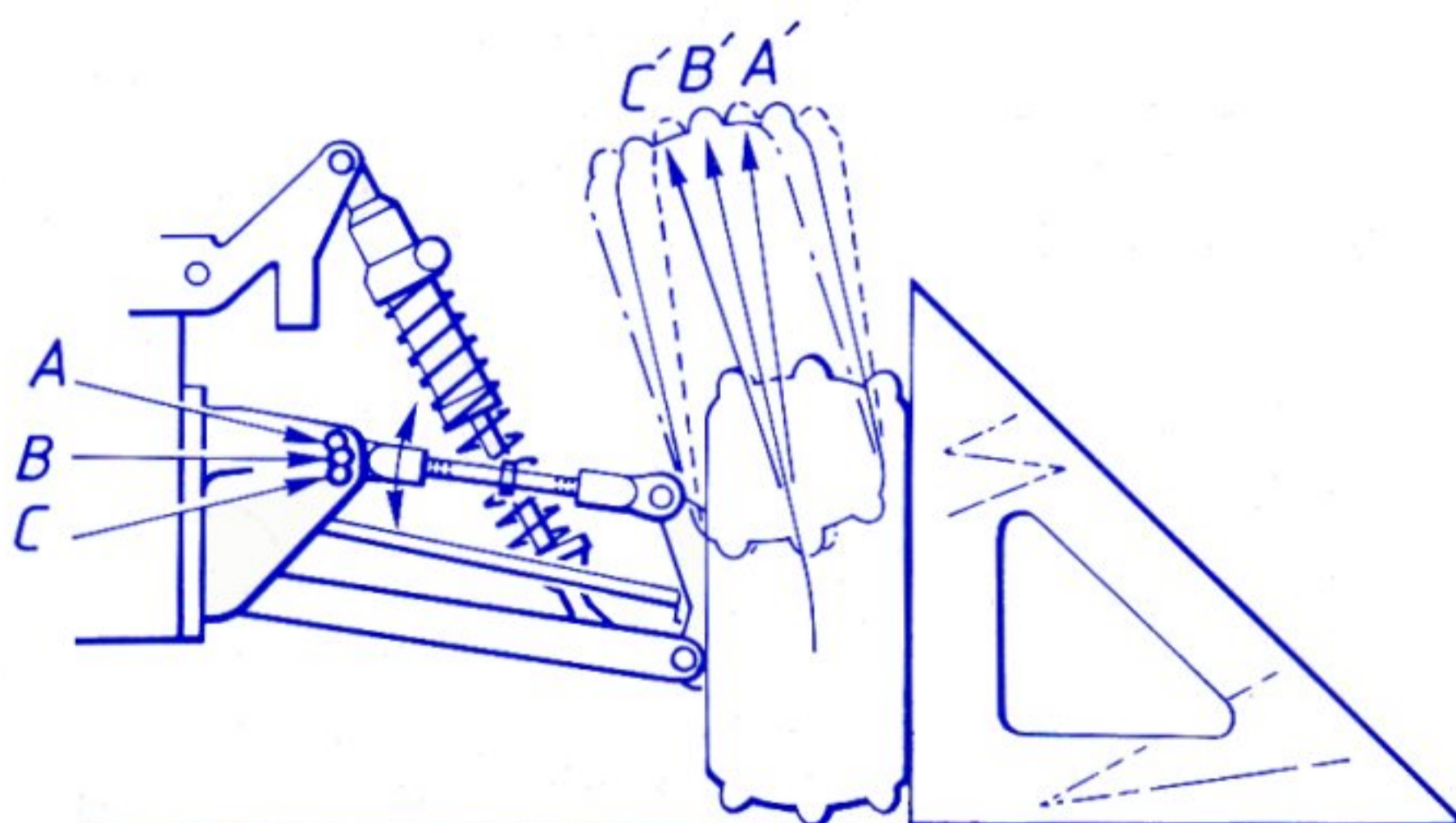
IMPORTANT TIPS:

1) MAKE CERTAIN THAT ALL RADIO CONTROL EQUIPMENT HAS BEEN INSTALLED AND SET UP AS PER MANUFACTURERS INSTRUCTIONS

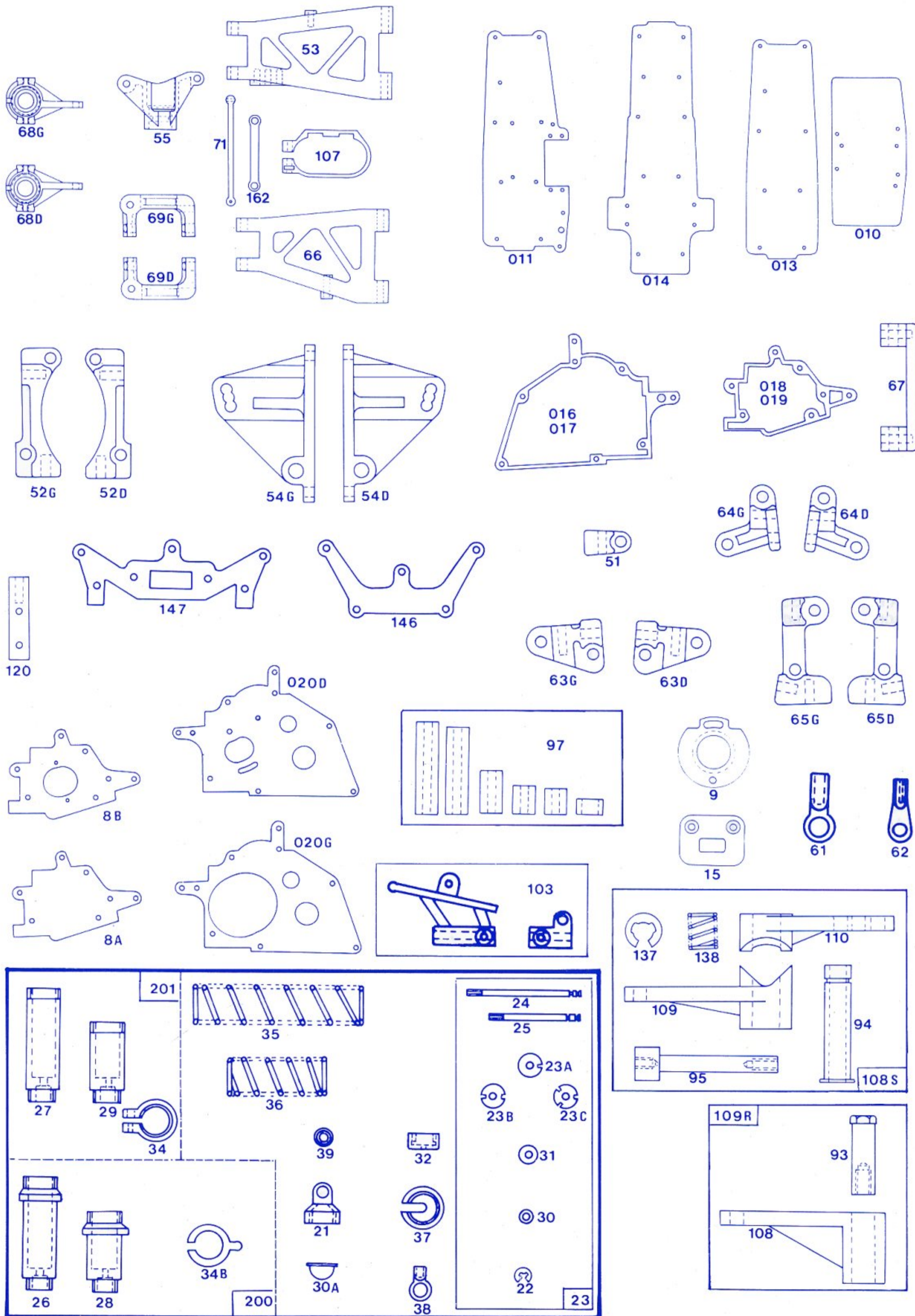
2) REMEMBER THAT THE MORE CARE YOU TAKE WITH YOUR BATTERIES THE LONGER THEY WILL LAST - SO DISCHARGE THEM FULLY BEFORE RECHARGING

3) IF YOU DECIDE TO CHANGE THE MOTOR , ALWAYS REMEMBER THAT YOU MAY ALSO NEED TO CHANGE THE GEAR RATIO RATIO TO OBTAIN MAXIMUM PERFORMANCE

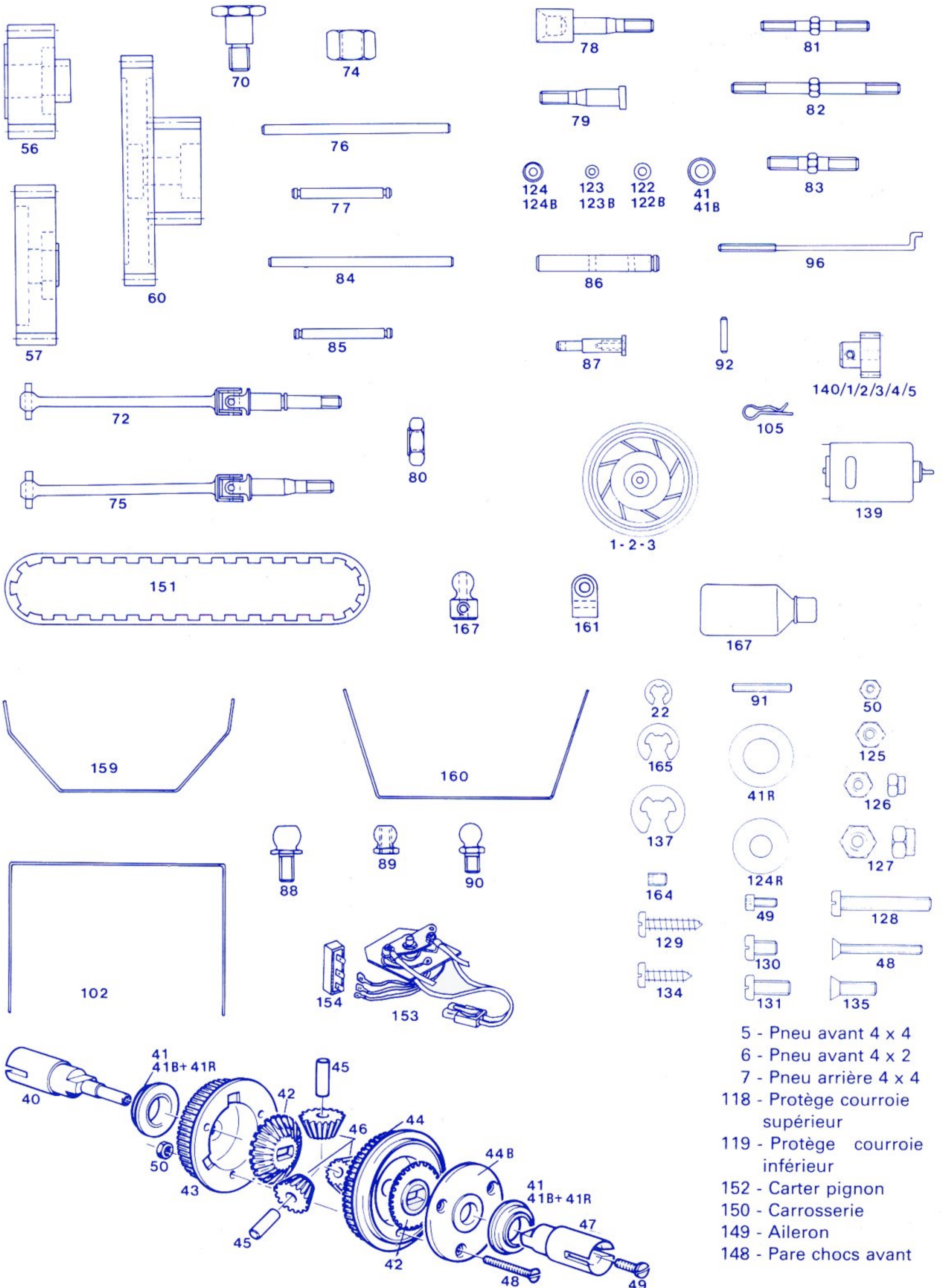
-A FULL RANGE OF MOTOR PINIONS IS AVIABLE



Pièces détachées



Pièces détachées



- 5 - Pneu avant 4 x 4
- 6 - Pneu avant 4 x 2
- 7 - Pneu arrière 4 x 4
- 118 - Protège courroie supérieur
- 119 - Protège courroie inférieur
- 152 - Carter pignon
- 150 - Carrosserie
- 149 - Aileron
- 148 - Pare chocs avant

	REFERENCE	DESIGNATION	BLISTER
4X4 ST			
	1	BOITE	
	1	NOTICE	
		COUVERCLE 1	
		COUVERCLE 2	
		COUVERCLE 3	
A	SACHET	.2	
B	SACHET	.1	
C	SACHET	.1	
D 4	SACHET	.1	
E 3	SACHET	.1	
F	SACHET	.1	
G	SACHET	.1	
H 3	SACHET	.1	
J	SACHET	.1	
K	SACHET	.1	
	2 EL.41.041 B	BAGUE DE DIFFERENTIEL	A
	2 EL.45.041 R	RONDELLE 0,4 X 8 X 12	A
	2 EL.45.042	PLANETAIRE	A
	1 EL.45.043	PIGNON DE DIFFERENTIEL	A
	1 EL.45.044	PIGNON COURROIE DE DIFFERENTIEL	A
	1 EL.45.044 B	RONDELLE DE DIFFERENTIEL	A
	3 EL.45.045	GOUPILLE DE SATTELLITE	A
	3 EL.45.046	SATTELLITE	A
	3 EL.45.048	VIS DE DIFFERENTIEL 2 X 18	A
	1 EL.45.049	VIS DE DIFFERENTIEL	A
	3 EL.45.050	ECROU M2	A
	12 EL.45.061	ROTULE GRAND DIAMETRE	B
	4 EL.45.062	ROTULE PETIT DIAMETRE	B
	16 EL.45.088	BILLE DE ROTULE GRAND DIAMETRE	B
	4 EL.45.089	BILLE TARAUEE	B
	1 EL.45.001	PAIRE DE JANTES AVANT 4 X 4	BOITE 2
	1 EL.45.005	PAIRE DE PNEUS AVANT 4 X 4	BOITE 2
	1 EL.45.007	PAIRE DE PNEUS ARRIERE 4 X 4	BOITE 2
	1 EL.45.010 S	PLATINE RADIO	BOITE 1
	1 EL.45.011	CHASSIS SUPERIEUR STANDARD	BOITE 1
	1 EL.45.014	CHASSIS INFERIEUR	BOITE 1
	1 EL.45.111	TUBE ANTENNE	BOITE 1
	1 EL.45.148	PARE CHOC AVANT	BOITE 1
	1 EL.45.153	VARIATEUR MECANIQUE	BOITE 1
	1 EL.45.118	PROTEGE COURROIE SUPERIEUR	BOITE
	1 EL.45.119	PROTEGE COURROIE INFERIEUR	BOITE
	1 EL.45.149	AILERON	BOITE
	1 EL.45.150	CARROSSERIE	BOITE

	1 EL.45.093	AXE DE RENVOI	COUVERCLE 3
	1 EL.45.094	TUBE DE SAUVE SERVO	COUVERCLE 3
	1 EL.45.095	AXE DE SAUVE SERVO	COUVERCLE 3
	2 EL.45.096	TRINGLERIE DE SERVO	COUVERCLE 3
	1 EL.45.122	ROULEMENT 5 X 10 X 4	COUVERCLE 3
	8 EL.45.122 B	BAGUE DE 5 X 10 X 4	COUVERCLE 3
	2 EL.45.123 B	BAGUE DE 4 X 8	COUVERCLE 3
	1 EL.45.139	MOTEUR	COUVERCLE 3
	1 EL.45.146	SUPPORT AMORTISSEUR AVANT	COUVERCLE 3
	1 EL.45.147	SUPPORT AMORTISSEUR ARRIERE	COUVERCLE 3
	16 EL.45.022	CIRCLIPS AMORTISSEUR 3 mm	D 4
	1 EL.45.091	BIELLE DE LIAISON	D 4
	2 EL.45.092	GOUPILLE DE CARDAN	D 4
	5 EL.45.105	CLIPS CARROSSERIE	D 4
	2 EL.45.124 B	BAGUE DE 5 X 10 X 4	D 4
	2 EL.45.124 R	RONDELLE 0,2 X 5 X 12	D 4
	10 EL.45.125	ECROU M3	D 4
	10 EL.45.126	ECROU M3 NYLSTOP	D 4
	4 EL.45.127	ECROU M4 NYLSTOP	D 4
	8 EL.45.128	VIS M3 X 20 POUR AMORTISSEUR	D 4
	30 EL.45.129	VIS TC N° 4 X 12,7	D 4
	7 EL.45.130	VIS TC M3 X 4	D 4
	6 EL.45.130 A	VIS TF M3 X 4	D 4
	12 EL.45.131	VIS TC M3 X 8	D 4
	23 EL.45.134	TC N° 4 X 10	D 4
	2 EL.45.136	TC M3 X 16	D 4
	1 EL.45.137	CIRCLIPS DE 6mm	D 4
	1 EL.45.138	RESSORT SAUVE SERVO	D 4
	5 EL.45.164	VIS DE BARRE ANTI ROULI M 3 X 4	D 4
	1 EL.45.165	CIRCLIPS 5mm	D 4
	2 EL.45.097	ENTRETOISE DE CHASSIS/PLATINE AVANT	E 3
	2 EL.45.098	ENTRETOISE DE CHASSIS/PLATINE ARRIERE	E 3
	1 EL.45.106	ENTRETOISE	E 3
	1 EL.45.108	MOULAGE RENVOI	E 3
	1 EL.45.109	MOULAGE SAUVE SERVO	E 3
	1 EL.45.110	MOULAGE SAUVE SERVO	E 3
	1 EL.45.115	PLOT ANTENNE	E 3
	4 EL.45.116	ENTRETOISE PLATINE/RADIO 7 X 3 X 8	E 3
	4 EL.45.121	ENTRETOISE SUPPORT BATTERIE	E 3
	4 EL.45.023 A	PISTON UNE ENCOCHE	F
	4 EL.45.023 B	PISTON DEUX ENCOCHES	F
	4 EL.45.023 C	PISTON TROIS ENCOCHES	F
	2 EL.45.026	CORPS AMORTISSEUR ARRIERE PLASTIQUE	F
	2 EL.45.028	CORPS AMORTISSEUR AVANT PLASTIQUE	F
	9 EL.45.030	JOINT AMORTISSEUR	F
	4 EL.45.030 A	COUELLE AMORTISSEUR	F
	4 EL.45.031	ENTRETOISE	F
	4 EL.45.034 B	COLLIER	F
	4 EL.45.037	COUELLE DE RESSORT	F
	4 EL.45.038	ROTULE D'AMORTISSEUR	F

	1 EL.45.151	COURROIE	BOITE
	1 EL.45.152	CARTER PIGNON	BOITE
	2 EL.45.051	SUPPORT CHASSIS SUPERIEUR	C
	1 EL.45.052 D	SUPPORT DE TRIANGLE ARRIERE DROIT	C
	1 EL.45.052 G	SUPPORT DE TRIANGLE ARRIERE GAUCHE	C
	1 EL.45.054 D	SUPPORT DE TRIANGULATION ARRIERE DROIT	C
	1 EL.45.054 G	SUPPORT DE TRIANGULATION ARRIERE GAUCHE	C
	1 EL.45.063 D	SUPPORT PARE CHOC DROIT	C
	1 EL.45.063 G	SUPPORT PARE CHOC GAUCHE	C
	1 EL.45.064 D	SUPPORT TRIANGULATION DROIT	C
	1 EL.45.064 G	SUPPORT TRIANGULATION GAUCHE	C
	1 EL.45.065 D	BRIDE CHASSIS DROIT	C
	1 EL.45.065 G	BRIDE CHASSIS GAUCHE	C
	1 EL.45.067	BRIDE DE SUPPORT AMORTISSEUR	C
		CARTON	
	1	FLACON D'HUILE	COUVERCLE 1
	1 EL.45.003	PAIRE DE JANTES ARRIERE 4 X 4	COUVERCLE 1
	2 EL.45.008 B	FLASQUE AVANT 4 X 4	COUVERCLE 1
	1 EL.45.016	BOITIER ARRIERE 4 X 4	COUVERCLE 1
	1 EL.45.018	BOITIER AVANT 4 X 4	COUVERCLE 1
	1 EL.45.020 D	FLASQUE ARRIERE DROIT	COUVERCLE 1
	1 EL.45.020 G	FLASQUE ARRIERE GAUCHE	COUVERCLE 1
		CARTON	
	4 EL.45.021	BOUCHON SUPERIEUR D'AMORTISSEUR	COUVERCLE 2
	2 EL.45.024	TIGE DE PISTON ARRIERE	COUVERCLE 2
	2 EL.45.025	TIGE DE PISTON AVANT	COUVERCLE 2
	4 EL.45.032	BOUCHON INFERIEUR D'AMORTISSEUR	COUVERCLE 2
	2 EL.45.035	RESSORT ARRIERE	COUVERCLE 2
	2 EL.45.036	RESSORT AVANT	COUVERCLE 2
	2 EL.45.040	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	COUVERCLE 2
	2 EL.45.047	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	COUVERCLE 2
	4 EL.45.070	AXE DE PIVOT	COUVERCLE 2
	2 EL.45.076	AXE DE TRIANGLE ARRIERE	COUVERCLE 2
	2 EL.45.077	AXE DE FUSEE ARRIERE	COUVERCLE 2
	4 EL.45.080	ENTRAINEUR DE ROUE	COUVERCLE 2
	2 EL.45.084	AXE DE TRIANGLE AVANT	COUVERCLE 2
	2 EL.45.085	AXE DE FUSEE AVANT	COUVERCLE 2
	1 EL.45.086	AXE PRINCIPAL DE PIGNON	COUVERCLE 2
	1 EL.45.087	AXE SECONDAIRE DE PIGNON	COUVERCLE 2
	1 EL.45.144	PIGNON MOTEUR 14 DENTS	COUVERCLE 2
		CARTON	
	4 EL.45.071	CARDAN	COUVERCLE 3
	4 EL.45.078	AXE DE ROUE 4 X 4	COUVERCLE 3
	2 EL.45.081	BIELLE DE TRIANGULATION AVANT	COUVERCLE 3
	2 EL.45.082	BIELLE DE DIRECTION AVANT	COUVERCLE 3
	2 EL.45.083	BIELLE DE TRIANGULATION ARRIERE	COUVERCLE 3

	4 EL.45.039	CANON AMORTISSEUR	F
	2 EL.45.066	TRIANGLE DE SUSPENSION AVANT	G
	1 EL.45.068 D	FUSEE AVANT DROITE	G
	1 EL.45.068 G	FUSEE AVANT GAUCHE	G
	1 EL.45.069 D	SUPPORT FUSEE AVANT DROIT	G
	1 EL.45.069 G	SUPPORT FUSEE AVANT GAUCHE	G
	2 EL.45.009	PORTEE ROULEMENT AVANT POUR 4 X 4	H 3
	2 EL.45.015	PLAQUETTE SUPPORT BATTERIE	H 3
	1 EL.45.102	SUPPORT AILERON CORDE A PIANO	H 3
	2 EL.45.103	FIXATION D'AILERON	H 3
	2 EL.45.104	SUPPORT AILERON	H 3
	2 EL.45.107	BRIDE DE BATTERIE	H 3
	1 EL.45.120	SUPPORT SERVO	H 3
	2 EL.45.053	TRIANGLE DE SUSPENSION ARRIERE	J
	2 EL.45.055	FUSEE ARRIERE	J
	1 EL.45.056	PIGNON 19 DENTS	K
	1 EL.45.057	PIGNON 28 DENTS	K
	1 EL.45.060	PIGNON DOUBLE 18/41 DENTS	K

MISE EN BOITE DU 4 X 4 STANDARD

	REFERENCE	DESIGNATION	BLISTER
	1	NOTICE	
	1	BOITE	
		COUVERCLE 1	
		COUVERCLE 2	
		COUVERCLE 3	
A 1	SACHET	.2	
B 1	SACHET	.1	
C	SACHET	.1	
D 3	SACHET	.1	
E 3	SACHET	.1	
F 1	SACHET	.1	
G	SACHET	.1	
H 1	SACHET	.1	
J	SACHET	.1	
K	SACHET	.1	
		ATTENTION DEUX SACHETS A DANS LE KIT	
	2 EL. 45.041	RLT DE DIFFERENTIEL 8 X 14 X 4 EPAULE	A 1
	2 EL. 45.041 R	RONDELLE 0,4 X 8 X 12	A 1
	2 EL. 45.042	PLANETAIRE	A 1
	1 EL. 45.043	PIONON DE DIFFERENTIEL	A 1
	1 EL. 45.044	PIONON COURROIE DE DIFFERENTIEL	A 1
	1 EL. 45.044 B	RONDELLE DE DIFFERENTIEL	A 1
	3 EL. 45.045	GOUPILLE DE SATTELLITE	A 1
	3 EL. 45.046	SATTELLITE	A 1
	3 EL. 45.048	VIS DE DIFFERENTIEL 2 X 18	A 1
	1 EL. 45.049	VIS DE DIFFERENTIEL	A 1
	3 EL. 45.050	ECROU M2	A 1
	12 EL. 45.061	ROTULE GRAND DIAMETRE	B 1
	4 EL. 45.062	ROTULE PETIT DIAMETRE	B 1
	16 EL. 45.088	BILLE DE ROTULE GRAND DIAMETRE	B 1
	2 EL. 45.089	BILLE TARAUEE	B 1
	4 EL. 45.090	BILLE DE ROTULE PETIT DIAMETRE	B 1
	1 EL. 45.001	PAIRE DE JANTES AVANT 4 X 4	BOITE 2
	1 EL. 45.005	PAIRE DE PNEUS AVANT 4 X 4	BOITE 2
	1 EL. 45.007	PAIRE DE PNEUS ARRIERE 4 X 4	BOITE 2
	1 EL. 45.010	PLATINE RADIO	BOITE 1
	1 EL. 45.013	CHASSIS SUPERIEUR COMPETITION	BOITE 1
	1 EL. 45.014	CHASSIS INFERIEUR	BOITE 1
	1 EL. 45.111	TUBE ANTENNE	BOITE 1
	1 EL. 45.148	PARE CHOC AVANT	BOITE 1
	1 EL. 45.118	PROTEGE COURROIE SUPERIEUR	BOITE
	1 EL. 45.119	PROTEGE COURROIE INFERIEUR	BOITE
	1 EL. 45.149	AILERON	BOITE
	1 EL. 45.150	CARROSSERIE	BOITE
	1 EL. 45.151	COURROIE	BOITE

	2 EL. 45.029	CORPS AMORTISSEUR AVANT METAL	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.072	CARDAN A CROISILLONS AVANT	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.075	CARDAN A CROISILLONS ARRIERE	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.081	BIELLE DE TRIANGULATION AVANT	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.082	BIELLE DE DIRECTION AVANT	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.083	BIELLE DE TRIANGULATION ARRIERE	COUVERCLE 3
	1 EL. 45.093	AXE DE RENVOI	COUVERCLE 3
	1 EL. 45.094	TUBE DE SAUVE SERVO	COUVERCLE 3
	1 EL. 45.095	AXE DE SAUVE SERVO	COUVERCLE 3
	1 EL. 45.096	TRINBLERIE DE SERVO	COUVERCLE 3
	9 EL. 45.122	ROULEMENT 5 X 10 X 4	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.123	ROULEMENT 4 X 8 X 3	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.124	ROULEMENT 5 X 10 X 4 EPAULE	COUVERCLE 3
	1 EL. 45.146	SUPPORT AMORTISSEUR AVANT	COUVERCLE 3
	1 EL. 45.147	SUPPORT AMORTISSEUR ARRIERE	COUVERCLE 3
	16 EL. 45.022	CIRCLIPS AMORTISSEUR 3 mm	D3
	1 EL. 45.091	BIELLE DE LIAISON	D3
	6 EL. 45.092	GOUPILLE DE CARDAN	D3
	5 EL. 45.105	CLIPS CARROSSERIE	D3
	2 EL. 45.125	ECROU M3	D3
	14 EL. 45.126	ECROU M3 NYLSTOP	D3
	4 EL. 45.127	ECROU M4 NYLSTOP	D3
	8 EL. 45.128	VIS M3 X 20 POUR AMORTISSEUR	D3
	30 EL. 45.129	VIS TC N° 4 X 12,7	D3
	7 EL. 45.130	VIS TC M3 X 4	D3
	6 EL. 45.130 A	VIS TF M3 X 4	D3
	6 EL. 45.131	VIS TC M3 X 8	D3
	27 EL. 45.134	TC N° 4 X 10	D3
	4 EL. 45.135	TF M3 X 10	D3
	2 EL. 45.136	TC M3 X 16	D3
	1 EL. 45.137	CIRCLIPS DE 6mm	D3
	1 EL. 45.138	RESSORT SAUVE SERVO	D3
	9 EL. 45.164	VIS DE BARRE ANTI ROULI M 3 X 4	D3
	1 EL. 45.165	CIRCLIPS 5mm	D3
	2 EL. 45.097	ENTRETOISE DE CHASSIS/PLATINE AVANT	E 3
	2 EL. 45.098	ENTRETOISE DE CHASSIS/PLATINE ARRIERE	E 3
	1 EL. 45.106	ENTRETOISE	E 3
	1 EL. 45.108	MOULAGE RENVOI	E 3
	1 EL. 45.109	MOULAGE SAUVE SERVO	E 3
	1 EL. 45.110	MOULAGE SAUVE SERVO	E 3
	1 EL. 45.115	PLOT ANTENNE	E 3
	4 EL. 45.116	ENTRETOISE PLATINE/RADIO 7 X 3 X 8	E 3
	4 EL. 45.121	ENTRETOISE SUPPORT BATTERIE	E 3
	4 EL. 45.023 A	PISTON UNE ENCOCHE	F 1
	4 EL. 45.023 B	PISTON DEUX ENCOCHES	F 1
	4 EL. 45.023 C	PISTON TROIS ENCOCHES	F 1
	9 EL. 45.030	JOINT AMORTISSEUR	F 1
	4 EL. 45.030 A	COUPELLE AMORTISSEUR	F 1
	4 EL. 45.031	ENTRETOISE	F 1
	4 EL. 45.034	COLLIER	F 1

	1 EL. 45.152	CARTER PIONON	BOITE
	2 EL. 45.051	SUPPORT CHASSIS SUPERIEUR	C
	1 EL. 45.052 D	SUPPORT DE TRIANGLE ARRIERE DROIT	C
	1 EL. 45.052 G	SUPPORT DE TRIANGLE ARRIERE GAUCHE	C
	1 EL. 45.054 D	SUPPORT DE TRIANGULATION ARRIERE DROIT	C
	1 EL. 45.054 G	SUPPORT DE TRIANGULATION ARRIERE GAUCHE	C
	1 EL. 45.063 D	SUPPORT PARE CHOC DROIT	C
	1 EL. 45.063 G	SUPPORT PARE CHOC GAUCHE	C
	1 EL. 45.064 D	SUPPORT TRIANGULATION DROIT	C
	1 EL. 45.064 G	SUPPORT TRIANGULATION GAUCHE	C
	1 EL. 45.065 D	BRIDE CHASSIS DROIT	C
	1 EL. 45.065 G	BRIDE CHASSIS GAUCHE	C
	1 EL. 45.067	BRIDE DE SUPPORT AMORTISSEUR	C
		CARTON	
		FLACON D'HUILE	COUVERCLE 1
	1 EL. 45.003	PAIRE DE JANTES ARRIERE 4X4	COUVERCLE 1
	2 EL. 45.008 B	FLASQUE AVANT 4X4	COUVERCLE 1
	1 EL. 45.016	BOITIER ARRIERE 4 X 4	COUVERCLE 1
	1 EL. 45.018	BOITIER AVANT 4 X 4	COUVERCLE 1
	1 EL. 45.020 D	FLASQUE ARRIERE DROIT	COUVERCLE 1
	1 EL. 45.020 G	FLASQUE ARRIERE GAUCHE	COUVERCLE 1
		CARTON	
	4 EL. 45.021	BOUCHON SUPERIEUR D'AMORTISSEUR	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.024	TIGE DE PISTON ARRIERE	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.025	TIGE DE PISTON AVANT	COUVERCLE 2
	4 EL. 45.032	BOUCHON INFERIEUR D'AMORTISSEUR	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.035	RESSORT ARRIERE	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.036	RESSORT AVANT	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.040	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.047	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	COUVERCLE 2
	4 EL. 45.070	AXE DE PIVOT	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.073	ROUE LIBRE	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.074	ADAPTATEUR DE ROUE	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.076	AXE DE TRIANGLE ARRIERE	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.077	AXE DE FUSEE ARRIERE	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.080	ENTRAINNEUR DE ROUE	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.084	AXE DE TRIANGLE AVANT	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.085	AXE DE FUSEE AVANT	COUVERCLE 2
	1 EL. 45.086	AXE PRINCIPAL DE PIONON	COUVERCLE 2
	1 EL. 45.087	AXE SECONDAIRE DE PIONON	COUVERCLE 2
	2 EL. 45.123	ROULEMENT 4 X 8 X 3	COUVERCLE 2
	1 EL. 45.144	PIONON MOTEUR 14 DENTS + VIS M 3 X 4	COUVERCLE 2
		CARTON	
	2 EL. 45.027	CORPS AMORTISSEUR ARRIERE METAL	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.027	CORPS AMORTISSEUR ARRIERE METAL	COUVERCLE 3
	2 EL. 45.029	CORPS AMORTISSEUR AVANT METAL	COUVERCLE 3

	4 EL. 45.037	COUPELLE DE RESSORT	F 1
	4 EL. 45.038	ROTULE D'AMORTISSEUR	F 1
	4 EL. 45.039	CANON AMORTISSEUR	F 1
	2 EL. 45.066	TRIANGLE DE SUSPENSION AVANT	G
	1 EL. 45.068 D	FUSEE AVANT DROITE	G
	1 EL. 45.068 G	FUSEE AVANT GAUCHE	G
	1 EL. 45.069 D	SUPPORT FUSEE AVANT DROIT	G
	1 EL. 45.069 G	SUPPORT FUSEE AVANT GAUCHE	G
	2 EL. 45.009	PORTEE ROULEMENT AVANT POUR 4 X 4	H 1
	2 EL. 45.015	PLAQUETTE SUPPORT BATTERIE	H 1
	1 EL. 45.102	SUPPORT AILERON CORDE A PIANO	H 1
	2 EL. 45.103	FIXATION D'AILERON	H 1
	2 EL. 45.104	SUPPORT AILERON	H 1
	2 EL. 45.107	BRIDE DE BATTERIE	H 1
	1 EL. 45.120	SUPPORT SERVO	H 1
	1 EL. 45.159	BARRE ANTI ROULI AVANT	H 1
	1 EL. 45.160	BARRE ANTI ROULI ARRIERE	H 1
	4 EL. 45.161	BRIDE DE BARRE ANTI ROULI	H 1
	3 EL. 45.162	BIELLE ANTI ROULI	H 1
	4 EL. 45.163	BILLES DE BARRE ANTI ROULI	H 1
	2 EL. 45.053	TRIANGLE DE SUSPENSION ARRIERE	J
	2 EL. 45.055	FUSEE ARRIERE	J
	1 EL. 45.056	PIONON 19 DENTS	K
	1 EL. 45.057	PIONON 28 DENTS	K
	1 EL. 45.060	PIONON DOUBLE 18/41 DENTS	K

MISE EN BOITE DU 4 X 4 COMPÉTITION

SAUVE SERVO

*DU SACHET (E) (PIECES JAUNES): PRENDRE LE SAUVE SERVO (109 et 110), L'ASSEMBLER AVEC L'AXE (94) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE.

*MONTER LE RESSORT (138) SUR L'AXE (94) PUIS PLACER LE SAUVE SERVO SUR L'AXE ET LE CIRCLIPS (137) QUE VOUS PRELEVEREZ DU SACHET (D).

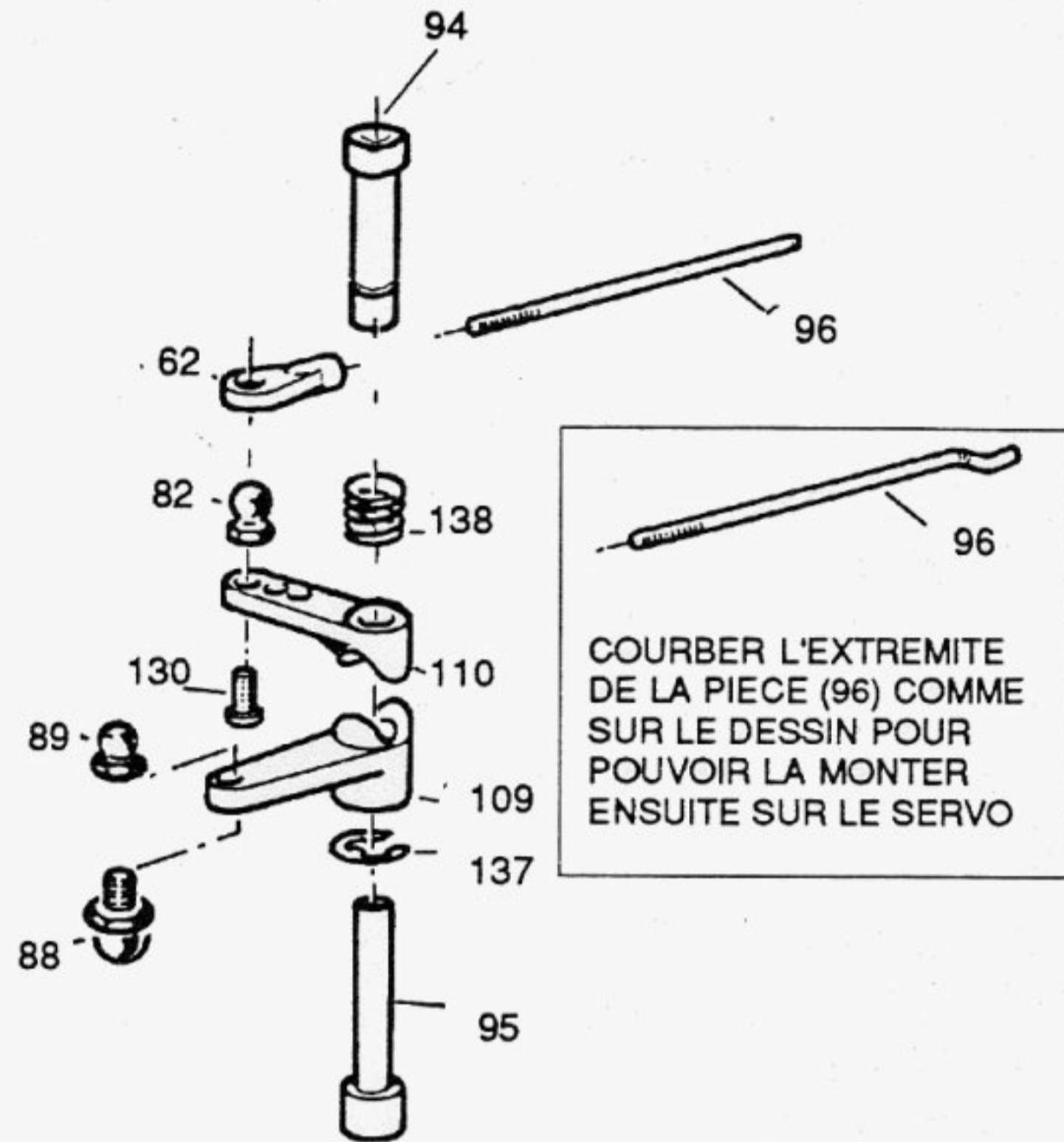
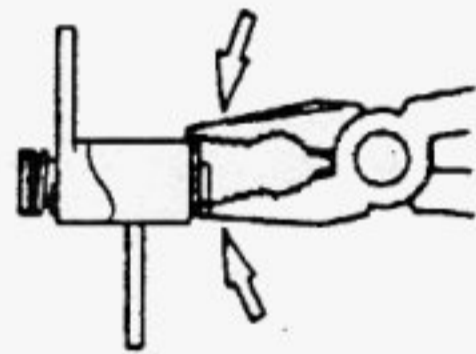
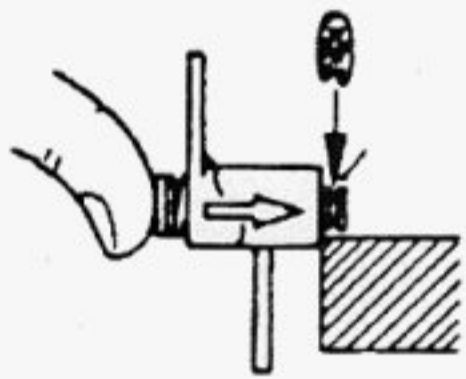
*PRENDRE UNE BILLE (88) ET DEUX BILLES (89) DU SACHET (B)

*MONTER EGALEMENT LA TRINGLERIE DE SERVO (96) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE SUR UNE ROTULE (62) DU SACHET (B). LA BILLE (89) SERA FIXEE AVEC UNE VIS (130) DU SACHET (D).

*MONTER ENSUITE L'AXE (95) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE, S'ASSURER DE SA LIBRE ROTATION

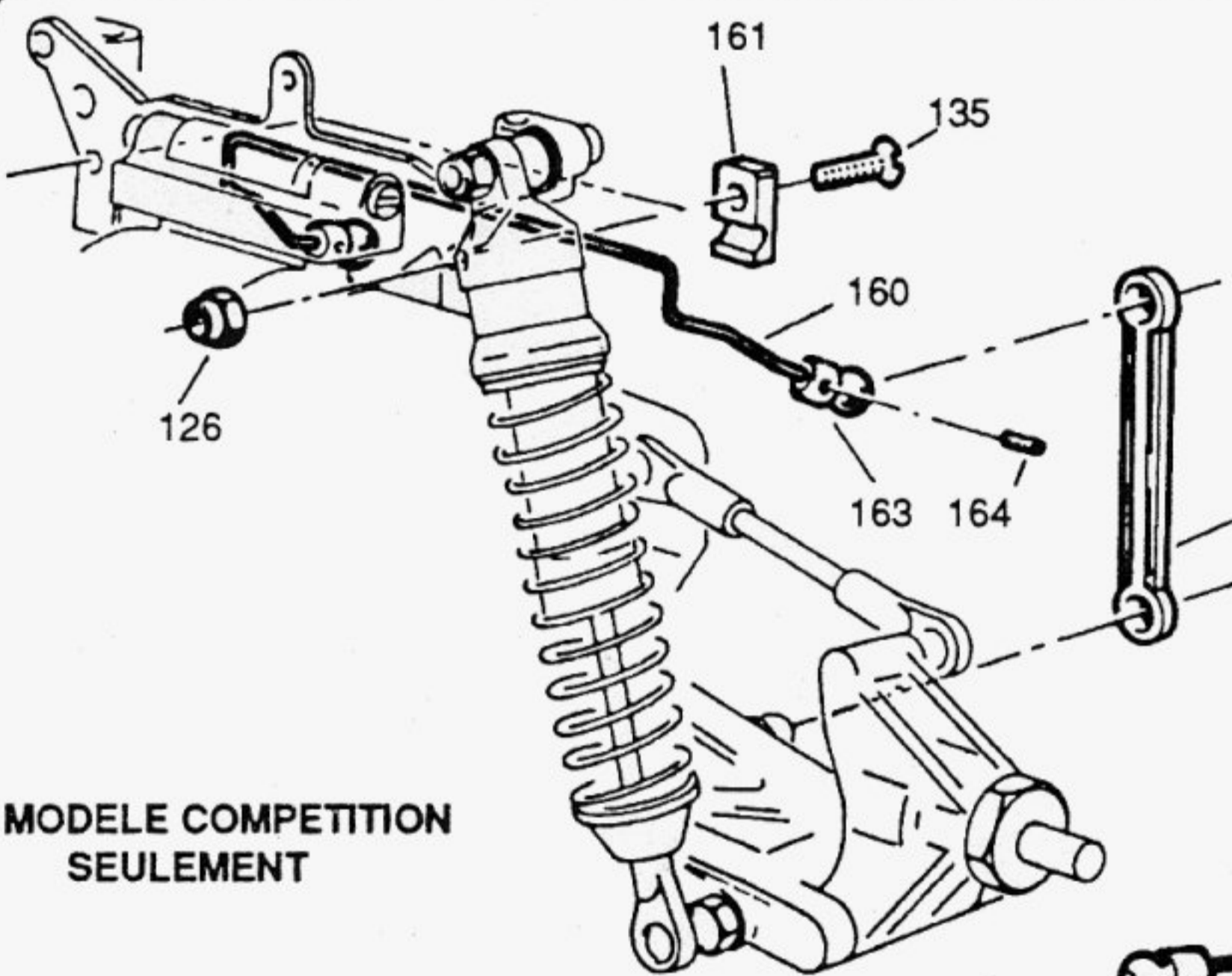
STEERING ASSEMBLY

ASSEMBLE SERVO SAVER AS SHOWN IN FIGURE 11 USING SMALL AMOUNT OF LUBRICANT BETWEEN PARTS NUMBERS (94 & 95) AND A SMALL AMOUNT OF LOCTITE ON PARTS NUMBERS (88 & 89)



COURBER L'EXTREMITÉ DE LA PIECE (96) COMME SUR LE DESSIN POUR POUVOIR LA MONTER ENSUITE SUR LE SERVO

ADDITIF A LA NOTICE



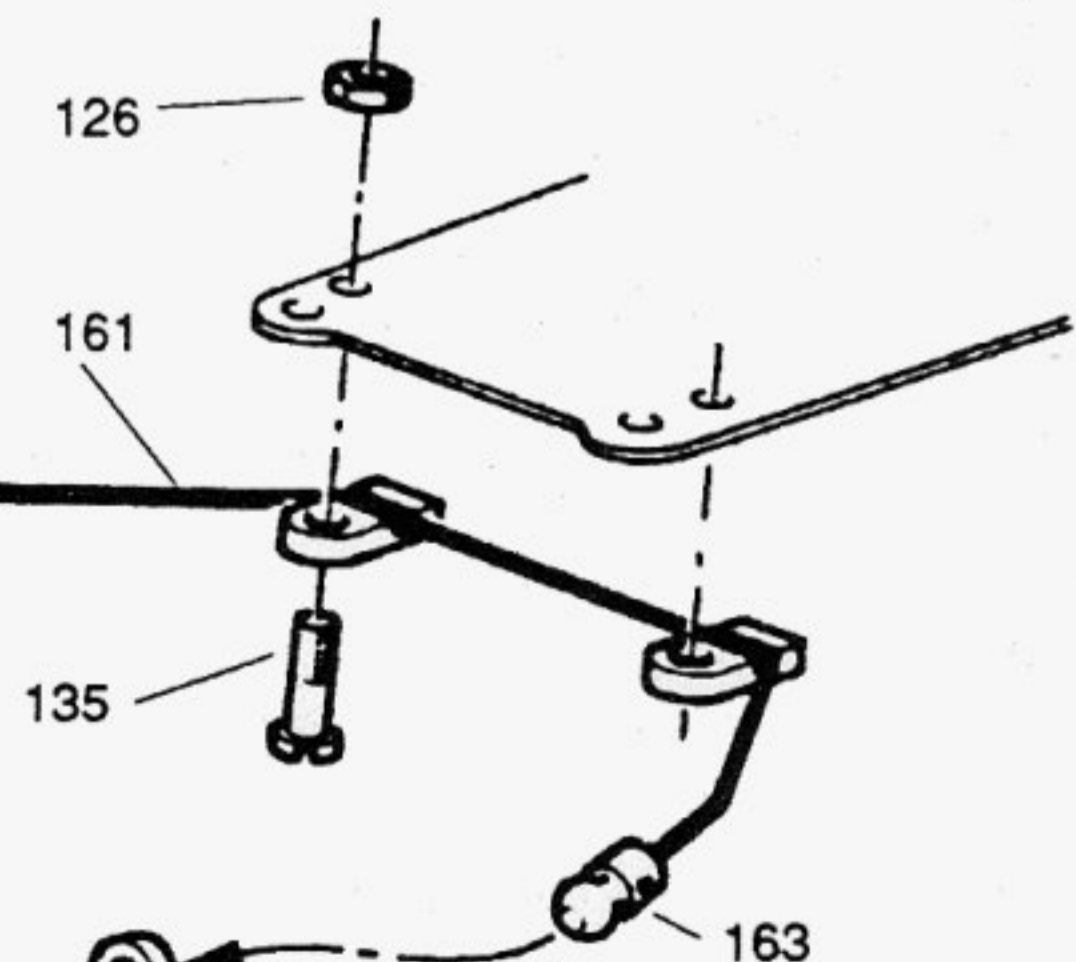
MODELE COMPETITION SEULEMENT

*PRENDRE LE SACHET (H) POUR MONTER LES BARRES ANTI ROULI ARRIERE (160) ET AVANT (159). *CE SACHET COMPREND TOUTES LES PIECES NECESSAIRES AU MONTAGE BIEN SUIVRE LES DESSINS.

*LIVREE UNIQUEMENT DANS LES MODELES COMPETITION. NEANMOINS VOUS POUVEZ PLACER DES BARRES ANTI ROULI EN OPTION SUR LE MODELE 4X2 STANDARD.

(FOR COMPETITION ONLY)

*ASSEMBLE AND MOUNT REAR AND FRONT ANTI ROLL BAR AS SHOWN IN FIGURE



*MONTAGE DE LA BARRE ANTI ROULI AVANT
FIXER DEUX BILLES (90) DU SACHET (B) AU CENTRE DES TRIANGLES AVANT PUIS PRENDRE DANS LE SACHET (H) LES PIECES (159/161/162/163) ET DANS LE SACHET (D) LES VIS (129/164)

*MONTER LES BILLES (163) SUR LA BARRE (159) PUIS ENCLANCHER LA BIELLETTE (162) ENSUITE VOUS FIXEREZ LES BRIDES (161) SUR LE CHASSIS SUPERIEUR

